



KULLANMA ve BAKIM EL KİTABI

WW150

Tipi: KF18

Kullanma ve Bakım El Kitabı



Bu kitapta yer alan;

- hiçbir bölüm yazılı izin olmadan basılamaz veya çoğaltılamaz.
- bilgiler basıma onay verildiği anda mevcut olan en son ürün bilgileri esas alınarak verilmiştir.
- resimlerdeki motosiklet gerçek motosikletle aynı olmayabilir.

Honda Türkiye A.Ş. haber vermeden ve hiçbir yükümlölük altına girmeden istediğı zaman bu kullanım kılavuzunda değışiklik yapma hakkını saklı tutar.

© Honda Motor Co., Ltd.

Önemli Uyarı

Sürücü ve Yolcu

- Bu motosiklet sürücüsünü ve bir yolcuyu taşıyacak şekilde tasarlanmıştır.
- Aksesuar ve yükleme etiketi üzerinde belirtilen maksimum ağırlık kapasitesini kesinlikle aşmayın.

Yolda Kullanım

- Bu motosiklet sadece asfalt yolda kullanım için tasarlanmıştır.

Bu El Kitabını Mutlaka Okuyunuz

- Bu kitabın içerisinde motosikletinizin kullanımı ve garantisi hakkında değerli bilgiler bulacaksınız.
- “Güvenlik Hakkında” bölümünde ayrıntılı olarak anlatılan uyarıları dikkatle okuyunuz.
- Bu el kitabında motosikletinizin ömrü boyunca yapılan bakım işlemlerini kayıt altına almak için kullanacağınız bölümler bulunmaktadır.
- Bu el kitabı motosikletinizin ayrılmaz bir parçasıdır ve satıldığında motosikletle birlikte verilmelidir.

Kullanım ömrü 10 yıldır.

Üretici Firma:

Honda Vietnam Co., Ltd.

Phuc Thang Ward, Phuc Yen Town,
Vinh Phuc Province, Vietnam

İthalatçı Firma:

Honda Türkiye A.Ş.

Şekerpınar Mh. Yanyol Sk. No:1
41420 Çayırova Kocaeli Türkiye

Sayın Müşterimiz

Yeni bir Honda motosiklet satın aldığınız için tebrik ederiz. Bir Honda seçmiş olmanız, sizi dünya genelindeki Honda'nın her ürününde kaliteyi ön planda tutan ününü takdir eden memnun müşteriler ailesinin bir parçası haline getirir.

Güvenliğinizi ve sürüş keyfinizi garanti etmek için:

- Bu kullanım kılavuzunu dikkatlice okuyunuz
- Bu kılavuzda verilen tüm tavsiyeleri ve işlemleri takip ediniz.
- Bu kılavuzda ve motosikletin üzerinde yer alan emniyet mesajlarına dikkat ediniz.

- Bu kullanım kılavuzunda geçen aşağıdaki kodlar ülkeleri belirtir.
- Kılavuzdaki resimler WW150 TU tipine aittir.

Ülke Kodları

Kod	Ülke
TU	Türkiye, Güney Afrika, Hong Kong, Makau, Singapur
U	Avustralya, Yeni Zelanda

*Teknik özellikler bölgeye göre değişebilir.

Güvenlik Hakkında Birkaç Hatırlatma

Sizin ve başkalarının güvenliği çok önemlidir. Motosikletinizi güvenli bir şekilde kullanmak önemli bir sorumluluktur.

Güvenlik hakkında bilgi sahibi olmanıza yardımcı olmak için, bu kılavuzda ve emniyet etiketlerinde çalıştırma bilgileri ve diğer bilgiler sunulmuştur. Bu bilgiler, sizin veya başkalarının yaralanmasına sebep olacak potansiyel kazalar konusunda sizi uyarır. Tabii ki, motosikleti kullanırken veya bakımını yaparken oluşacak tüm tehlikeler ile ilgili sizi uyarmamız mümkün değildir. Kendi muhakeme gücünüzü kullanmalısınız.

Aşağıda belirtilen farklı şekillerde önemli güvenlik bilgilerini bulacaksınız:

- Emniyet Etiketleri – motosikletin üzerinde
 - Bir güvenlik uyarı sembolü ve aşağıdaki üç kelimedenden birisi ile devam eden Güvenlik Uyarıları: TEHLİKE, UYARI veya DİKKAT
- Bu uyarı sözcüklerinin anlamları aşağıda verilmektedir:

TEHLİKE

Talimatlara uymamanız durumunda ÖLÜR ya da CİDDİ ŞEKİLDE YARALANIRSINIZ.

UYARI

Talimatlara uymamanız durumunda ÖLEBİLİR ya da CİDDİ ŞEKİLDE YARALANABİLİRSİNİZ.

DİKKAT

Talimatları uygulamazsanız YARALANABİLİRSİNİZ.

Diğer önemli bilgiler aşağıdaki başlıklar altında verilmiştir:

UYARI

Bu bilgiler motosikletinize, sahip olduğunuz diğer şeylere veya çevrenize zarar vermenizi önlemek amacıyla verilmiştir.

İçindekiler

Motosikletin Güvenliği S. 2

Kullanım Kılavuzu S. 18

Bakım S. 45

Sorun Giderme S. 81

Bilgi S. 94

Teknik Özellikler S. 104

Dizin S. 107

Motosikletin Güvenliği

Bu bölüm motosikletinizi emniyetli şekilde kullanmanız için önemli bilgiler içermektedir. Lütfen bu bölümü dikkatlice okuyunuz.

Güvenlik Talimatları.....	S. 3
Görüntü Etiketleri.....	S. 6
Emniyet Tedbirleri	S. 11
Sürüş Tedbirleri.....	S. 12
Aksesuarlar & Modifikasyonlar.....	S. 15
Yükleme.....	S. 16

Güvenlik Talimatları

Emniyetinizi artırmak için aşağıdaki talimatları takip ediniz:

- Bu kılavuzda belirtilen tüm rutin ve düzenli kontrolleri gerçekleştiriniz.
- Motoru durdurunuz ve yakıt deposunu doldurmadan önce kıvılcım ve alevleri uzaklaştırınız.
- Kapalı veya kısmen kapalı alanlarda motoru çalıştırmayınız. Egzoz gazındaki karbon monoksit zehirlidir ve sizi öldürebilir.

Her Zaman Kask Takınız

Bu ispatlanmış bir gerçektir: Kasklar ve koruyucu giysiler kafa yaralanmalarının ve diğer yaralanmaların sayısını ve şiddetini önemli ölçüde azaltır. Bu nedenle her zaman onaylı bir motosiklet kaskı takınız ve koruyucu giysiler giyiniz. ➤ S. 11

Sürüşten Önce

Fiziksel olarak hazır, zihnen odaklanmış ve alkol ve ilaç almamış olduğunuzdan emin

olunuz. Kendinizin ve yolcunuzun onaylanmış motosiklet kaskı taktığından ve koruyucu giysiler giydiğinden emin olunuz. Yolcunuza, tutma kolunu tutmasını veya belinize sarılmasını, dönüşlerde sizinle birlikte yana yatmasını ve motosiklet durmuş olsa bile ayaklarını ayak platformunun üzerinde tutmasını söyleyiniz.

Öğrenme ve Pratik İçin Zaman Ayırınız

Başka motosikletler kullanıyor olsanız bile, motosikletin nasıl çalıştığını ve yol tutuşunun nasıl olduğunu anlamak ve kendinizi motosikletin boyutlarına ve ağırlığına alıştırmak için güvenli bir alanda pratik yapınız.

Dikkatli Şekilde Sürüş Yapınız

Her zaman etrafınızdaki diğer araçlara dikkat ediniz ve diğer sürücülerin sizi gördüğünü varsaymayınız. Hızlı bir şekilde durmaya ve ani manevralar gerçekleştirmeye hazır olunuz.

Kendinizi Kolayca Görünebilir Hale Getiriniz

Parlak yansıtıcı kıyafetler giyerek, kendinizi diğer sürücülerin görebileceği şekilde konumlandırarak, dönüşlerden veya şerit değiştirmeden önce sinyal vererek ve gerektiğinde kornanızı kullanarak özellikle geceleri kendinizi daha görünür hale getiriniz.

Motosikleti Sınırlarınız Dahilinde Kullanınız

Kişisel yeteneklerinizi aşacak şekilde motosiklet kullanmayınız veya durumların izin verdiğinden daha hızlı gitmeyiniz. Yorgunluk ve dikkat dağınıklığı doğru karar verme ve emniyetli sürüş yapma kabiliyetinizi bozabilir.

Alkollü Araç Kullanmayınız

Alkol ve araç kullanımı birbiri ile uyumsuz. Tek bir kadeh alkollü içki bile değişen koşullara cevap verme yeteneğinizi kısıtlar ve her kadehte tepki verme süreniz daha da artar. Alkol aldıktan sonra araç kullanmayınız ve arkadaşlarınızın da alkol aldıktan sonra araç kullanmasına izin vermemeyiniz.

Motosikletinizi Emniyetli bir Konumda Tutunuz

Motosikletinizin düzgün şekilde bakım görmesini sağlamak ve onu emniyetli sürüş koşullarında tutmak önemlidir. Her sürüşten önce motosikletinizi kontrol ediniz ve tavsiye edilen tüm bakım çalışmalarını yapınız. Yükleme limitlerini asla aşmayınız (➡ S. 16) ve motosikletinizde değişiklikler yapmayınız veya motosikletinizi emniyetsiz hale getirecek aksesuarlar takmayınız (➡ S. 15).

Bir Kazaya Karşırsanız

Kişisel emniyet sizin birinci önceliğinizdir. Eğer siz veya başka birisi yaralanırsa, yaralanmanın şiddetini ve sürüşe devam etmenin emniyetli olup olmadığını değerlendirmek için zaman ayırınız. Gerekliyse acil yardımı arayınız. Eğer kazaya başka birisi veya başka bir araç dahil olduysa ilgili kanunlara ve düzenlemelere uyunuz.

Sürüşe devam etmeye karar verdiğinizde, ilk olarak motosikletin durumunu değerlendiriniz.

Sıvı sızıntısı olup olmadığına bakın ve önemli yerlerdeki somunların ve cıvataların sıkılıklarını ve gidon kolunu, kumanda kollarını, frenleri ve tekerlekleri vs. kontrol ediniz. Yavaş ve dikkatlice sürünüz. Motosikletiniz hemen ortaya çıkmayan bir hasar görmüş olabilir. Motosikletinizi en kısa zamanda bir yetkili servise detaylıca kontrol ettirmelisiniz.

Karbon Monoksit Tehlikesi

Egzoz renksiz, kokusuz bir gaz olan zehirli karbon monoksit içerir. Karbon monoksitin solunması bilinç kaybına ve nihayetinde ölüme sebep olabilir.

Eğer motoru kapalı veya kısmen kapalı bir alanda çalıştırırsanız, soluduğunuz hava tehlikeli miktarda karbon monoksit içerebilir. Motosikletinizi asla garaj içerisinde veya başka kapalı alanlarda çalıştırmayınız.

UYARI

Karbon monoksit gazı zehirlidir. Solumak bilinç kaybına sebep olabilir ve hatta sizi öldürebilir.

Karbon monoksite maruz kalabileceğiniz alanlardan veya çalışmalardan kaçınınız.

Görüntü Etiketleri

Aşağıdaki sayfalar etiketlerin anlamlarını açıklamaktadır. Bazı etiketler ciddi yaralanmaya sebep olabilecek tehlikeler karşı sizi uyarır. Diğerleri önemli güvenlik bilgisi verir. Bu etiketleri dikkatle okuyunuz ve sökmeyiniz.

Etiketler okunmaz hale geldiğinde değiştirilmeleri için yetkili servisimize başvurunuz.

Her bir etikette özel bir sembol vardır. Her bir sembolün anlamı ve etiketi aşağıdaki gibidir.



Kullanım Kılavuzunda bulunan talimatları dikkatlice okuyunuz.



Tamir Kitabında bulunan talimatları dikkatlice okuyunuz. Emniyet açısından motosikletinizin bakımının sadece yetkili servisiniz tarafından yapılmasını tavsiye etmekteyiz.



TEHLİKE (KIRMIZI arka zeminli)

Talimatlara uymamanız durumunda ÖLÜR ya da CİDDİ ŞEKİLDE YARALANIRSINIZ.

UYARI (TURUNCU arka zeminli)

Talimatlara uymamanız durumunda ÖLEBİLİR ya da CİDDİ ŞEKİLDE YARALANABİLİRSİNİZ.

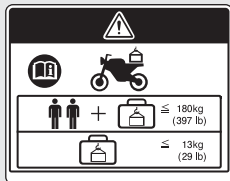
DİKKAT (SARI arka zeminli)

Talimatları uygulamazsanız YARALANABİLİRSİNİZ.



AKÜ TEHLİKE ETİKETİ

- Ateş ve kıvılcımları aküden uzak tutunuz. Akü, patlamaya sebep olabilen patlayıcı gazlar açığa çıkarır.
- Akü üzerinde çalışırken göz koruması ve lastik eldiven takınız, aksi halde yanabilir veya akü elektroliti sebebiyle görme yetinizi kaybedebilirsiniz.
- Akünün kullanımını ve akü ile ilgili tehlikeleri iyi anlamadıkça çocukların ve diğer kişilerin aküye dokunmasına izin vermeyiniz.
- Seyreltik sülfürik asit içerdiği için akü elektrolitini son derece dikkatli şekilde tutunuz. Cildinize veya gözlerinize temas etmesi yanmaya ya da görme yetinizin kaybolmasına sebep olabilir.
- Akü üzerinde çalışma yapmadan önce bu kılavuzu dikkatlice okuyunuz ve anlayınız. Bu talimatların göz ardı edilmesi kişisel yaralanmalara ve motosikletin hasar görmesine sebep olabilir.
- Elektrolit seviyesi alt çizgi işaretinin altında olan bir aküyü kullanmayınız. Ciddi yaralanmalara sebep olacak şekilde patlayabilir.



AKSESUARLAR VE YÜK UYARI ETİKETİ UYARI

AKSESUARLAR VE YÜK

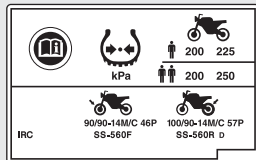
- Bu motosikletin dengesi ve yol tutuşu aksesuar ve eşya eklenmesinden etkilenebilir.
- Herhangi bir aksesuar takmadan önce kullanım kılavuzunda ve montaj kılavuzunda yer alan talimatları dikkatlice okuyunuz.
- Sürücünün ve yolcunun ağırlığına eklenen aksesuarların ve eşyaların toplam ağırlığı maksimum ağırlık kapasitesi olan **180 kg'yi (397 lbs)** aşmamalıdır.
- Eşya ağırlığı herhangi bir koşul altında **13 kg'ı (29 lb)** aşmamalıdır.
- Grenajlı geniş çatal veya geniş gidon kolunun takılması önerilmez



RADYATÖR KAPAĞI TEHLİKE ETİKETİ

SICAKKEN ASLA AÇMAYINIZ.

Sıcak soğutma suyu yanmanıza sebep olabilir. Basınç emniyet valfi **1,1 kgf/cm²**'de açılmaya başlar.



LASTİK BİLGİ ETİKETİ Cold

Soğuk lastik basıncı:

[Yalnızca sürücü]

Ön **200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)**

Arka **225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)**

[Sürücü ve yolcu]

Ön **200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)**

Arka **250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)**

Lastik boyutu:

Ön **90/90-14M/C 46P**

Arka **100/90-14M/C 57P**

Lastik markası: IRC

Ön **SS-560F**

Arka **SS-560R D**



GÜVENLİK UYARI ETİKETİ

Güvenliğiniz için daima kask takınız, koruyucu giysiler giyiniz.

YAKIT ETİKETİ

Sadece kurşunsuz benzin



YÜK SINIRI ETİKETİ
10 kg (22 lb)'yi aşmayınız.



YÜK SINIRI ETİKETİ
1.0 kg (2.2 lb)'yi aşmayınız.

Güvenlik Önlemleri

- Dikkatlice kullanınız ve ellerinizi gidonlarda ve ayaklarını zemin üzerinde tutunuz.
- Sürüş esnasında yolcunun ellerini tutma kolu üzerinde veya belinizde, ayaklarını ayaklık üzerinde tutunuz.
- Daima yolcunuzun ve aynı şekilde diğer sürücülerin ve motosiklet kullanıcılarının emniyetini göz önünde bulundurunuz.

Koruyucu Giysiler

Kendinizin ve yolcunuzun onaylı bir motosiklet kaskı, göz koruması taktığından ve görünürlüğü yüksek koruyucu giysiler giydiğinden emin olunuz. Motosikleti hava ve yol koşullarına uygun şekilde kullanınız.

■ Kask

Güvenlik standardı sertifikalı, yüksek görüşe sahip, kafanız için doğru boyutta.

- Çeneden bağlı şekilde rahat ve emniyetli biçimde takılmalıdır.

- Görüş alanını etkilemeyen yüz koruması veya onaylı başka göz koruması.

⚠ UYARI

Kaskın takılmaması bir çarpışma sırasında ciddi yaralanma veya ölüm riskini artırır.

Kendinizin ve yolcunuzun daima onaylanmış bir kask taktığından ve koruyucu giysiler giydiğinden emin olunuz.

■ Eldivenler

Yüksek aşınma direncine sahip deri eldiven.

■ Botlar veya Sürüş Ayakkabıları

Kaymaz tabana ve bilek korumasına sahip dayanıklı botlar.

■ Ceket ve Pantolon

Sürüş için koruyucu, yüksek görünürlüğe sahip, uzun kollu ceket ve dayanıklı pantolonlar (veya koruyucu giysi).

Sürüş Önlemleri

Alıştırma Periyodu

Çalıştırmanın ilk 500 km'sinde (300 mil), motosikletinizin gelecekteki güvenilirliğini ve performansını garanti altına almak için aşağıdaki talimatlara uyunuz.

- Tam gaz vererek kalkışlardan, ani hızlanmalardan kaçınınız.
- Ani frenlemeden kaçınınız.
- Motosikletinizi yumuşak bir şekilde kullanınız.

Frenler

Aşağıdaki talimatları takip ediniz:

- Çok sert frenlemeden kaçınınız.
 - ▶ Ani frenleme motosikletin dengesini bozabilir.
 - ▶ Mümkün olduğunda, virajlardan önce hızı azaltınız, aksi halde kayma riski vardır.

- Düşük çekişli zeminlerde dikkatli olunuz.
 - ▶ Bu tür yüzeylerde lastikler çok daha kolay kayar ve frenleme mesafesi daha uzun olur.
- Sürekli fren yapmaktan kaçınınız.
 - ▶ Uzun ve dik yokuşları inerken frene sürekli olarak basmak, frenlerin aşırı derecede ısınmasına ve etkinliğinin azalmasına yol açabilir.
- Tam frenleme etkinliği için, ön ve arka frenleri bir arada kullanınız.

Kombi Fren

Motosikletinizde fren kuvvetini ön ve arka frenler arasında dağıtan bir fren sistemi vardır.

Ön ve arka frenlerin sadece ön fren kolu ile uygulanması durumunda ve sadece arka fren kolu ile uygulanması durumunda fren kuvvetinin dağıtılması farklılık gösterir. Tam frenleme etkinliği için, ön ve arka frenleri bir arada kullanınız.

Islak veya Yağmurlu Koşullar

Islak olduğunda yol yüzeyi kaygan olur ve ıslak frenler frenleme etkisini daha da azaltır. Islak koşullarda fren yaparken daha dikkatli olunuz.

Eğer frenler ıslanırsa, kurumalarına yardımcı olmak için düşük hızda giderken fren yapınız.

Park

- Sağlam, düz bir zemine park ediniz.
- Eğer hafif eğimli veya gevşek bir zemin üzerine park etmek zorundaysanız, motosikleti devrilmeyecek şekilde park ediniz.
- Yüksek sıcaklıktaki parçaların yanıcı maddelerle temas etmeyeceğinden emin olunuz.
- Soğuyana kadar motor, susturucu, frenler ve diğer yüksek sıcaklıktaki parçalara dokunmayınız.

- Çalınma riskini azaltmak için, daima gidon kollarını kilitleyiniz ve motosikletin yanından ayrılırken anahtarları yanınıza alınız ve kapağı kapatınız. Hırsızlık önleyici bir aparatın kullanılması da tavsiye edilmektedir.

Yan Sehpa veya Orta Sehpa ile Park Etme

1. Motoru durdurunuz.

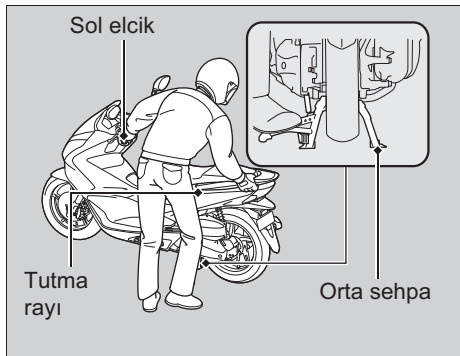
2. Yan sehpayı kullanarak

Yan sehpayı indiriniz.

Ağırlığı yan sehpanın üzerine binene kadar motosikleti sola yatırınız.

Orta sehpayı kullanarak

Orta sehpayı indiriniz ve motosikletin sol tarafında durunuz. Sol tutamaktan ve sol tutma rayından tutunuz. Sağ ayağınızla sehpanın ucunu aşağı doğru bastırınız ve aynı anda yukarı ve geriye doğru çekiniz.



3. Gidon kolunu tamamen sola çeviriniz.
► Gidon kolunu sağa çevirmek dengeyi azaltır ve motosikletin devrilmesine sebep olabilir.
4. Kontak anahtarını  LOCK konumuna getiriniz, anahtarı çıkarınız ve kapağı kapatınız. ► S. 29, 30

Yakıt Doldurma ve Yakıt İle İlgili Talimatlar

Motoru ve katalitik konvertörü korumak için bu talimatları takip ediniz.

- Sadece kurşunsuz benzin kullanınız.
- Tavsiye edilen oktan sayısını kullanınız.
Daha düşük oktan sayısına sahip benzin kullanmak motor performansının düşmesine sebep olacaktır.
- Yüksek alkol konsantrasyonuna sahip yakıtları kullanmayınız. ► S. 96
- Eski veya kirli benzin veya yağ/benzin karışımı kullanmayınız.
- Yakıt deposuna toz veya su girmesine izin vermeyiniz.

Aksesuarlar ve Modifikasyonlar

Biz Honda tarafından motosikletiniz için özel olarak tasarlanmamış olan herhangi bir aksesuarı takmamanızı veya motosikletinize orijinal tasarımından farklı değişiklikleri yapmamanızı şiddetle tavsiye ediyoruz. Bunu yapmanız motosikletinizi emniyetsiz hale getirebilir. Ayrıca motosikletinizde değişiklik yapmak garantinizin geçersiz olmasına ve motosikletinizin şehir içi yollarda ve otobanlarda kullanılmasının yasadışı olmasına da sebep olabilir. Motosikletinize aksesuar takmaya karar vermeden önce değişikliklerin emniyetli ve yasal olduğundan emin olunuz.

UYARI

Uygun olmayan aksesuarlar veya modifikasyonlar, sizin ciddi şekilde yaralanabileceğiniz veya ölebileceğiniz bir kazaya sebep olabilir.

Bu kullanım kılavuzunda yer alan aksesuarlar ve modifikasyonlar konusundaki tüm talimatlara uyunuz.

Motosikletinizle römork çekmeyiniz veya sepet taşımayınız. Bu motosiklet bu tür ekler için tasarlanmamıştır ve bu ekler motosikletinizin yol tutuşunu ciddi şekilde etkiler.

Yük

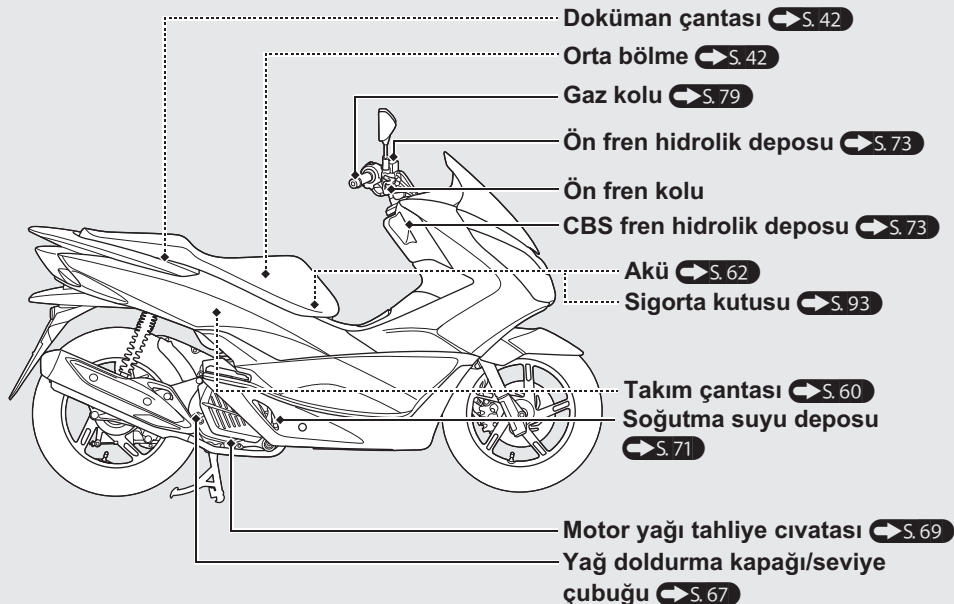
- Ekstra yükler taşımak motosikletinizin yol tutuşunu, fren kabiliyetini ve dengesini etkiler. Daima taşımakta olduğunuz yüke göre emniyetli bir hızda sürüş yapınız.
- Aşırı yükler taşmaktan kaçınınız ve belirtilen yük limitleri içerisinde kalınız.
❏ **Maksimum ağırlık kapasitesi / Maksimum yük ağırlığı** S. 104
- Tüm eşyaları sağlam şekilde bağlayınız, eşit şekilde ve motosikletin ağırlık merkezine yakın yerleştiriniz.
- Lambaların ve susturucunun yakınlarına eşya yerleştirmeyiniz.

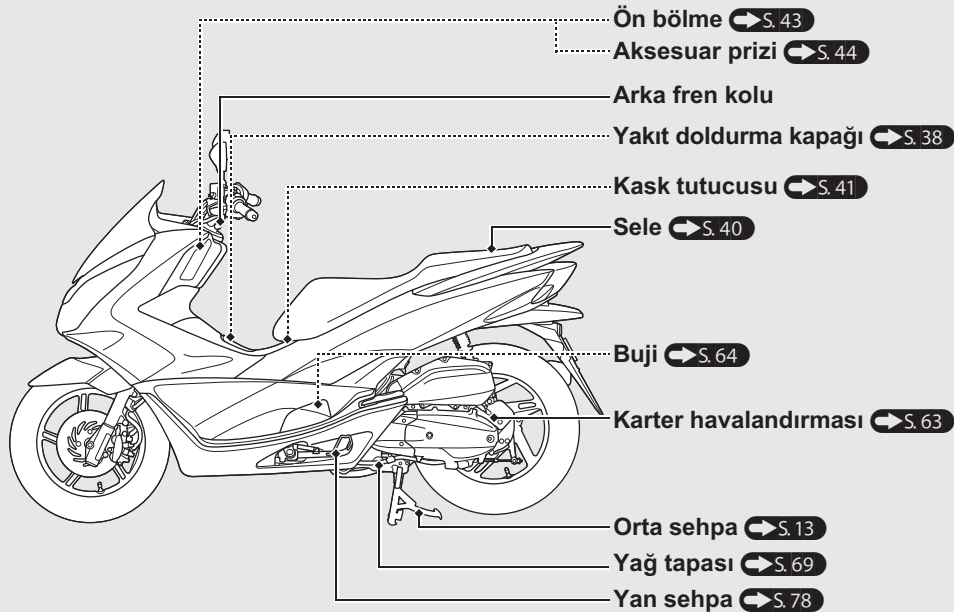
⚠ UYARI

Motosiklete çok fazla yükleme veya yanlış yükleme ciddi şekilde yaralanabileceğiniz veya ölebileceğiniz bir kazaya sebep olabilir.

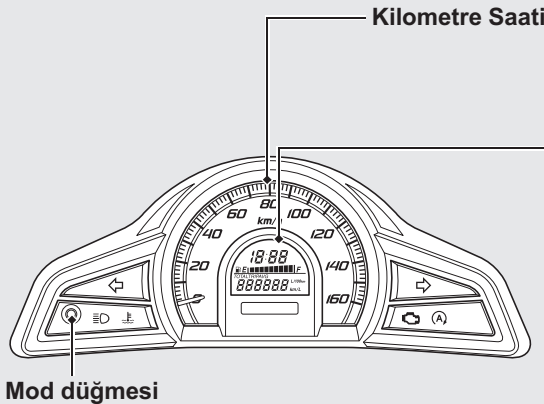
Bu kılavuzda yer alan tüm yük sınırlamalarına ve diğer yük talimatlarına uyunuz.

Parçaların Yerleri



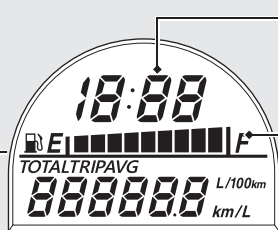


Göstergeler



Ekran Kontrolü

Kontak ON konumundayken, tüm modlar ve dijital segmentler gösterilecektir. Yanması gerektiği halde eğer bu ekranlardan herhangi birisi yanmadığında, servisimize problemleri kontrol ettiriniz.



Saat (12-saat ekranı) Saati
ayarlamak için: ➡ S. 24

Yakıt göstergesi

Sadece 1. (E) segment yanarken kalan yakıt:
Yaklaşık 1,1 litre
(0,29 US gal , 0,24 Imp gal) Yakıt daha da azaldığında bu segment yanıp söner.



Yakıt göstergesi lambaları yanıp sönmeyi tekrarlarsa veya sönerse: ➡ S. 85

Göstergeler (Devam ediyor)



Mesafe ölçer [TOTAL] & Sıfırlanabilir mesafe ölçer & Ortalama Yakıt Sarfiyatı Göstergesi [AVG]

Mod düğmesi mesafe ölçeri, sıfırlanabilir mesafe ölçeri ve ortalama yakıt sarfiyatını seçer.



- Mesafe ölçer:
Kat edilen toplam mesafe.
- Sıfırlanabilir mesafe ölçer:
Sıfırlanabilir mesafe ölçerin sıfırlanmasından bu yana kat edilen mesafe.
Sıfırlanabilir mesafe ölçeri sıfırlamak için, sıfırlanabilir mesafe ölçer görünürken mod düğmesine basın ve basılı tutun. Ortalama yakıt sarfiyatı da sıfırlanır.
- Ortalama yakıt sarfiyatı:
Ortalama yakıt sarfiyatı sıfırlanabilir mesafe ölçer esaslı olacaktır.
Sıfırlanabilir mesafe ölçer'in sıfırlanmasından bu yana ortalama yakıt sarfiyatı.
Sıfırlanabilir mesafe ölçer'in sıfırlanması durumu haricinde “ -:- ” görüntülenirse, servis için yetkili servinize başvurunuz.

► **Ortalama yakıt sarfiyat göstergesi ünitesini değiştirmek için:** ➡ P. 25

Göstergeler *(Devam ediyor)*

Saati ayarlamak için:

- ① Konağı açınız.
- ② Mesafe ölçer görünürken, saat rakamları yanıp sönmeye başlayınca kadar mod düğmesine basın ve basılı tutun.

10:25 → 10:25

- ③ İstenen dakika görüntülenene kada Mod düğmesine basınız.
 - Zaman düğmeye her basıldığında bir dakika artar.
 - Zaman düğmeye basıldığında ve basılı tutulduğunda on dakika şeklinde artar.

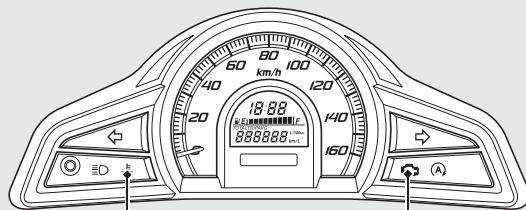
10:25 → 5:25

- ④ 5 saniye kadar bekleyiniz ve mod düğmesine basınız. Saat ayarlanmıştır.
 - Saat ayrıca kontak kapatılarak da ayarlanabilir.

Ortalama yakıt sarfiyat göstergesi birimini değiştirmek için

- 1 Konağı açınız.
 - 2 Ortalama yakıt sarfiyatı görünürken, mod düğmesine basın ve en az 2 saniye basılı tutun.
- “L/100km” veya km/L”yi seçebilirsiniz.

Gösterge lambaları



 **Yüksek soğutma suyu sıcaklık göstergesi**
Sürüş esnasında yanarsa:

➡ S. 83

 **PGM-FI (Programlı Yakıt Enjeksiyonu) arıza ikaz lambası (MIL)**

Kontak anahtarı on konumuna getirildiğinde yanar.

Motor çalışırken yanarsa:

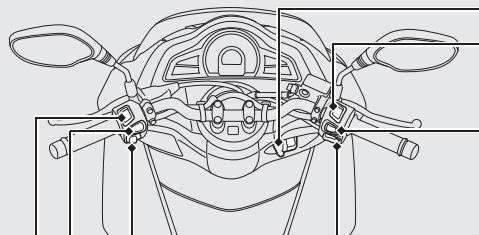
➡ S. 84



Rölantide durma düğmesi IDLING STOP konumundayken, kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde kısa süreliğine yanar.

Rölantide Durma sistemi: ➡ S. 31

Düğmeler



Far anahtarı

- ☰D : Uzun far
- ☷D : Kısa far



Sinyal düğmesi

- Düğmeyi basılı tutmak sinyal lambasını kapalı konuma getirir.



Korna düğmesi

Rölanti Durma düğmesi

- **RÖLANTİDE DURMA:** Rölanti Durma sistemi açık.
- **RÖLANTİ:** Rölantide Durma sistemi kapalı.

Rölantide Durma sistemi: ➡ S. 31

Dörtlü flaşör düğmesi

-  : Dörtlü flaşör sinyali yanar. Kontak anahtarı ON konumunda olduğunda değiştirilebilir. Kontak anahtarının konumuna bakılmadan kapatılabilir.
- Kontak anahtarı OFF veya  (KİLİT) konumundayken, dörtlü flaşörlerin açılmasının ardından sinyaller yanıp sönmeye devam eder.
- ● : Dörtlü flaşör sinyali söner.



Marş düğmesi

Kontak Anahtarı

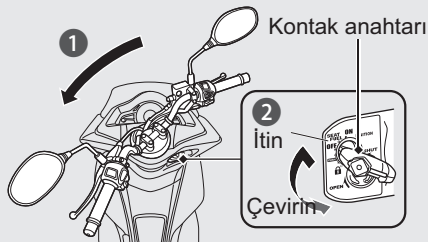
Elektrik sistemini açıp kapatır, gidonu kilitler ve yakıt kapağını ve sele açma düğmesini çalıştırır.

► OFF veya  (KİLİT) konumunda olduğunda anahtar çıkarılabilir.

Gidon Kilidi

Hırsızlığı önlemek için park ettiğinizde gidonu kilitleyiniz.

U-şekilli bir gidon kilidi veya benzer bir aparat kullanmanız da tavsiye edilir.

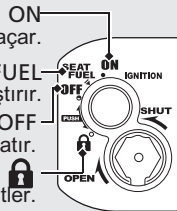


Marş/sürüş için elektrik sistemini açar.

SEAT FUEL
Yakıt kapağı ve sele açma svicini çalıştırır.

OFF
Motoru kapatır.


Gidonu kilitler.



Kilitleme

- 1 Gidon kollarını tamamen sola veya sağa çeviriniz.
- 2 Anahtarı aşağı doğru bastırınız ve kontak anahtarını  (KİLİT) konumuna getiriniz.
► Kilidi açmak zor ise gidon kolunu sallayınız.
- 3 Anahtarı çıkartınız.

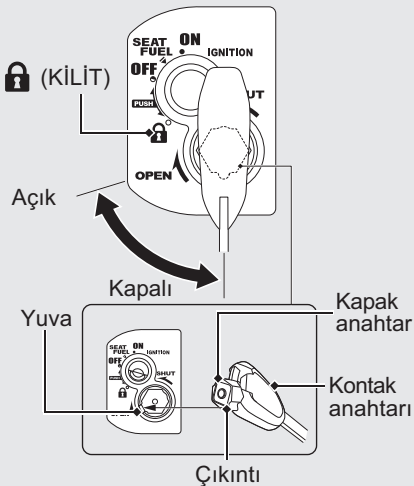
Kilit açma

Anahtarı kontağa yerleştiriniz, içeri itiniz ve OFF konumuna getiriniz.

Düğmeler (Devam ediyor)

Kapak

Bu motosikletin kontak anahtarı bir otomatik kapak ile donatılmıştır. Motosikleti park ettikten sonra hırsızlığı önlemek için kapağı kapatınız.



Kontak anahtarını **KİLİT** (KİLİT) konumunda çıkardığınızda kapak, otomatik olarak kontağı kapatacaktır. Ayrıca, kapağı manuel olarak da kapatabilirsiniz.

Kapatılması

- 1 Anahtarı kontakta çıkarınız.
- 2 Kapak anahtarının çıkıntısı ile kapak yuvasını hizalayınız ve kapak anahtarını saatin aksi yönünde çeviriniz.
- 3 Anahtarı çıkartınız.

Açılması

Kapak anahtarının çıkıntısı ile kapak yuvasını hizalayınız ve kapak anahtarını saat yönünde çeviriniz.

Rölantide Durma Sistemi

Rölantide Durma Sistemi, bir kavşakta beklerken vs. motosikleti rölantide durma konumuna alarak yakıt tüketimini ve gürültüyü azaltmaya yardımcı olmak için tasarlanmıştır.

Rölantide Durma Sistemini Açma veya Kapatma

Rölantide Durma düğmesi Rölantide Durma sistemini açıp kapatır.

ON: RÖLANTİDE DURMA

► Sürüş sırasında Rölantide Durma sistemi motoru durdurmak için hazır olduğunda Rölantide Durma göstergesi yanar. Motor Rölantide Durma sistemi tarafından durdurulduğunda Rölantide Durma göstergesi yanıp söner.

OFF: RÖLANTİ

► Rölantide Durma sistemi kapalı iken Rölantide Durma göstergesi yanmaz.

Rölantide Durma sisteminin devreye sokulması

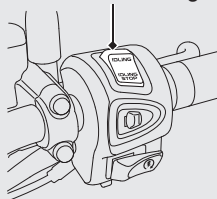
Rölantide Durma düğmesi IDLING STOP konumunda iken aşağıdaki gereklilikler karşılandığında Rölantide Durma sistemi motoru durdurmak için hazır hale gelir ve Rölantide Durma göstergesi yanar.

- Motor marş düğmesi ile çalıştırıldığında.
- Motor yeterince ısıtıldığında.
- Motosiklet 10km/s'nin (6 mil/s) üstünde bir hızda sürüldüğünde.

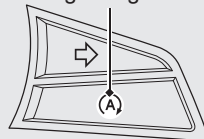
Rölantide Durma Göstergesi

Yanmıyor: ➡ S. 86

Rölanti Durma düğmesi



Rölantide Durma göstergesi

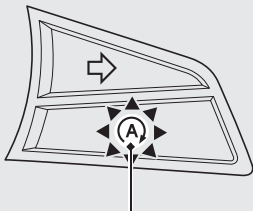


Rölanti Durma Sistemi (Devam ediyor)

Motorun Rölantide Durma sistemi tarafından durdurulması

Gazı tamamen kapattığınızda ve Rölantide Durma göstergesi yanarken motosikleti durdurduğunuzda motor stop eder ve Rölantide Durma göstergesi yanıp sönme moduna geçer.

- Motor Rölanti Durma Sistemi tarafından durdurulduğunda, Rölanti Durma düğmesini IDLING konumuna getirirseniz, Rölanti Durma Sistemi iptal edilecektir. Gazı açtığınız halde motor yeniden çalışmayacaktır.



Rölantide Durma göstergesi

Rölanti Durma Sistemine Yönelik Emniyet Tedbirleri

Rölantide Durma Göstergesi yanıp sönerken motosikletin yanından ayrılmayınız. Motosikletin yanından ayrıldığınızda, daima kontağı kapatınız. ► Gaz verilirse motor beklenmedik şekilde çalışabilir.

Rölantide Durma Göstergesi Yanarken Motor Rölantide Durma Sistemi Tarafından Durdurulmuyor:

➡ S. 87

UYARI

Rölanti Durma sistemi ile uzun süre motorun durması akünün boşalmasına yol açabilir.

Motorun Yeniden Çalıştırılması

Rölantide Durma göstergesinin yanıp söndüğünü kontrol edin ve daha sonra gazı açın.

- Yanıp sönmüyorsa, gazı açsanız bile Rölanti Durma sistemi ile motoru yeniden çalıştıramazsınız.
- Motor Rölanti Durma sistemi tarafından durdurulduğunda, yan sehpayı kullanırsanız yanıp sönen Rölanti Durma göstergesi söner veya yanıp sönmeyi durdurarak sürekli yanar, daha sonra gazı açsanız bile motor yeniden çalışmayacaktır.

| Gaz Açıldığı Halde Motor

Çalışmıyor: ➡ S. 88

UYARI

Motor, Rölantide Durma sistemi tarafından durdurulduktan sonra farlar yanık kalır. Akü boşalabilir ve motoru çalıştıramayabilirsiniz.

Akü zayıfladığında Rölantide Durma düğmesini "IDLING" konumuna alınız ve Rölanti Durma sistemini kullanmayınız. Aküyü bir yetkili servisine kontrol ettirin.

Aküyü bakım programında belirtildiği gibi kontrol ettirmek için Honda yetkili servisine başvurunuz.

| Bakım Programı: ➡ S. 47

Çalıştırma

Motorun Çalıştırılması

Aşağıdaki prosedürü kullanarak, motorun soğuk ya da sıcak olduğuna bakmaksızın, motosikletinizi çalıştırınız.

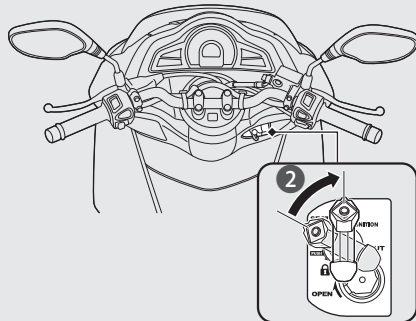
Bu motosiklet yan sehpa ateşleme kesme sistemi ile donatılmıştır.

- Yan sehpa indirilmişse motor çalıştırılmaz.
- Motor çalışırken yan sehpayı indirirseniz, motor kendiliğinden kapanır.

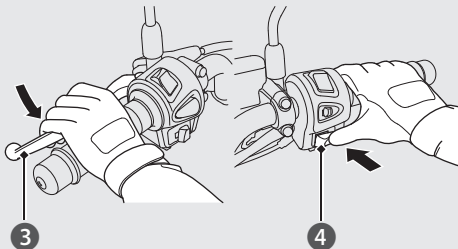
UYARI

- Eğer motor 5 saniye içinde çalışmazsa, kontağı kapatınız, motoru çalıştırmayı tekrar denemeden önce akü voltajının yenilenmesi için 10 saniye bekleyiniz.
- Uzun süre hızlı rölantide kalmak ve motora devir yaptırmak motora ve egzoz sistemine zarar verebilir.
- Motosiklet devrilirse ilk önce kontak anahtarını OFF konumuna almalı ve daha sonra motosikleti dikkatlice kontrol etmelisiniz.
- Gaz kelebeği tamamen açıksa motor çalışmayacaktır.

- 1 Motosikleti orta sehpa üzerine yerleştiriniz.
- 2 Kontak anahtarını ON konumuna getiriniz.



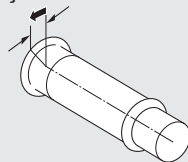
- 3 Arka fren kolunu sıkınız.
► Yalnız arka fren kolu sıkıldığında ve yan ayak toplandığında marş motoru çalışacaktır.
- 4 Gaz kolu kapalıyken marş düğmesine basınız. Marş motoru düğmesini motor çalışır çalışmaz bırakınız.



Motoru çalıştıramıyorsanız:

- 1 Motosikleti orta sehpa üzerine alınız ve arka fren kolunu sıkınız.
- 2 Gaz kelebeği hafif açıkken (yaklaşık 3 mm), marş düğmesine basınız.

Yaklaşık 3 mm



Motor çalışmazsa:

- 1 Gazı 5 saniyeliliğine sonuna kadar açıp marş düğmesine basınız.
- 2 Normal çalıştırma işlemini tekrar ediniz.
- 3 Motor çalışırsa, rölantinin dengesiz olması durumunda gazı hafifçe açınız.
- 4 Motor çalışmazsa, 10 saniye bekleyip 1 & 2 adımları tekrar ediniz.

Motor Çalışmazsa ➡ S. 82

Sürüş

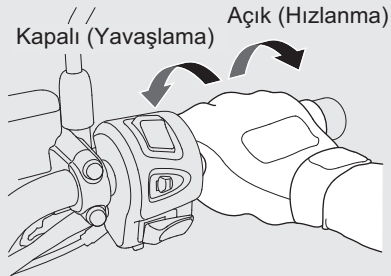
Motosikletin Çalıştırılması

- 1 Motosikleti öne doğru iterek orta sehpa üzerinden indiriniz.
 - Arka fren kolunu sıkınız.
 - Gazı kapalı tutunuz.
- Yan sehpanın ve orta sehpanın toplandığından emin olunuz.
- 2 Motosiklete bininiz.
 - Bir ayağınız yerde olacak şekilde motosiklete sol tarafından bininiz.
- 3 Arka fren kolunu bırakınız.

4 Hızlanma ve yavaşlama

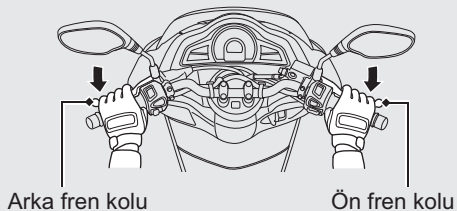
Hızlanmak için: Gazı yavaşça açınız.

Yavaşlamak için: Gazı kapatınız.



Frenleme

Gazı keserek ön ve arka frenleri birlikte uygulayınız.



Yakıt Doldurma

Yakıt tipi: Sadece kurşunsuz benzin

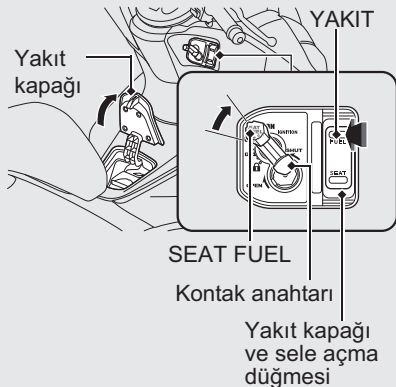
Yakıt oktan sayısı: Motosikletiniz, Araştırma Oktan Sayısı (RON) 91 veya daha üzerinde olan yakıt kullanacak şekilde tasarlanmıştır.

Depo kapasitesi: 8.0 litre (2.11 US gal, 1.76 Imp gal)

Yakıt Doldurma ve Yakıt İle İlgili Talimatlar ➔ S.14

Yakıt Doldurma Kapağının Açılması

- 1 Kontak anahtarını takınız ve SEAT FUEL pozisyonuna getiriniz.
- 2 Yakıt kapağının “FUEL” tarafına ve sele açma düğmesine basınız.
►Yakıt kapağı açılır.



- 3 Yakıt doldurma kapağını saatin aksi yönünde çevirin ve çıkartın.



Doldurma boyununun alt kenarının üstüne çıkacak kadar yakıt doldurmayınız.

Yakıt Doldurma Kapağının Kapatılması

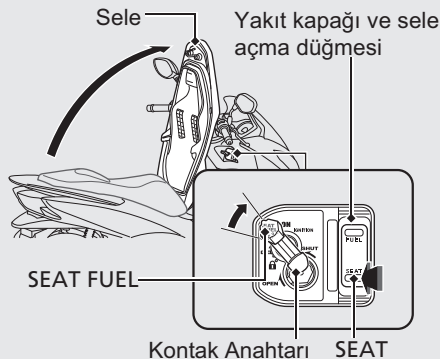
- 1 Yakıt doldurma kapağını saat yönünde çevirerek sıkıca kapatınız.
► Yakıt doldurma kapağı ile yakıt deposu üzerindeki ok işaretlerinin hizalanmış olduklarından emin olunuz.
- 2 Yakıt kapağını kapatınız ve kilitlenmesini sağlayınız.
► Yakıt kapağının sağlam şekilde kapandığından emin olunuz.

⚠ UYARI

Benzin son derece yanıcı ve patlayıcıdır. Benzin alırken yanabilir veya ciddi şekilde yaralanabilirsiniz.

- Motoru durdurunuz, sigara, ateş ya da kıvılcımla yaklaşmayınız.
- Benzini iyi havalandırılmış bir yerde doldurunuz.
- Dökülmüş yakıtı hemen siliniz.

Ekipmanın Saklanması



Selenin Açılması

- 1 Gidon kolunu tam ileri bakacak şekilde çeviriniz.
- 2 Kontak anahtarını takınız ve SEAT FUEL pozisyonuna getiriniz.
- 3 Yakıt kapağının “SEAT” (SELE) tarafına ve sele açma düğmesini basınız.
- 4 Seleyi açınız.

Selenin Kapatılması

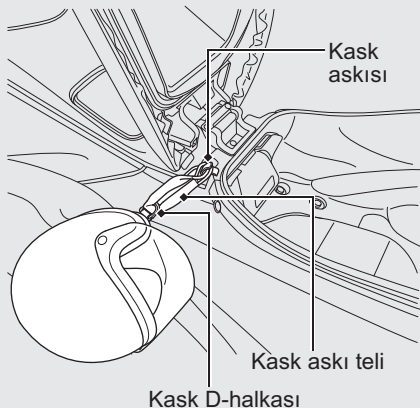
Seleyi kapatınız ve kilitleninceye kadar selenin arka kısmını aşağı doğru bastırınız. Hafifçe yukarı doğru çekerek selenin yerine oturup kilitlendiğinden emin olunuz.

Anahtarınızı selenin altındaki bölmede unutmamaya dikkat ediniz.

Kask Askısı

Kask askısı selenin altındadır. Kask teli takım çantasının içerisinde bulunur.

► Kask askısını sadece park halinde kullanınız.



⚠ UYARI

Kask askıya takılı şekilde sürüş yapmak motosikleti güvenli kullanmanızı engelleyebilir ve ciddi şekilde yaralanabileceğiniz veya ölebileceğiniz bir kazaya sebep olabilir.

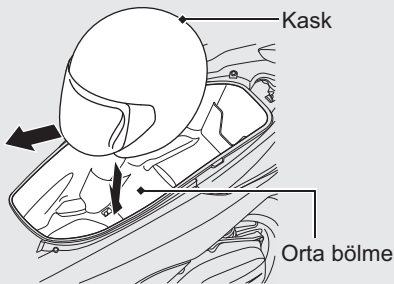
Kask askısını sadece park halinde kullanınız. Kaskınız kask askısına takılı iken motosikletinizi kullanmayınız.

Ekipmanın Saklanması (Devam ediyor)

Kask orta bölmede saklanabilir.

Kaskın önünü ileri bakacak şekilde yerleştiriniz.

- Bazı kasklar, tasarımları ve boyutları yüzünden bu bölmede saklanamazlar.



Orta bölme

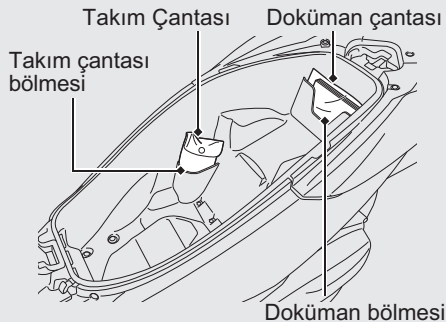
Maksimum ağırlık sınırını asla aşmayınız.

Maksimum Ağırlık: 10 kg (22 lb)

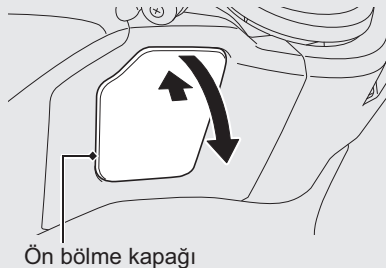
- Yanıcı veya ısının zarar verebileceğinde şüphelenilen herhangi bir eşyayı saklamayınız.
- Değerli veya kırılacak eşyaları saklamayınız.

Takım Çantası/Doküman Çantası

Takım çantası ve doküman çantası orta bölmede bulunur.



Ön Bölme



Açılması

Ön bölme kapağını iterek ön bölme kapağını açınız.

Kapatılması

Ön bölme kapağındaki dışbükey alanı bastırarak ön bölme kapağını kapatınız.

Ön bölmede izin verilen maksimum yük miktarı şu şekildedir:

1.0 kg (2.2 lb)

Ön bölme kapağının sağlam şekilde kapandığından emin olunuz.

► Değerli veya kırılacak eşyaları saklamayınız.

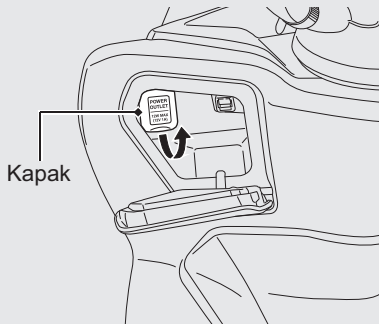
Ekipmanın Saklanması (Devam ediyor)

Aksesuar Prizi

Aksesuar prizi ön bölmede yer alır.

Aksesuar prizine ulaşmak için kapağı açınız.

Nominal kapasite **12W (12V, 1A)**'dır.



- ▶ Akünün boşalmasını veya zayıflamasını önlemek için prizden akım çekilirken motoru çalışır durumda bırakınız.
- ▶ Farı kısa huzmeye ayarlayınız. Aksi halde, akü boşalabilir veya aksesuar prizi zarar görebilir.

Ön Bölmenin Açılması ➡ S. 43

Bakım

Lütfen herhangi bir bakım işlemi yapmadan önce “Bakımın Önemi” ve “Bakım Gereklilikleri” kısımlarını dikkatlice okuyunuz. Servis bilgileri için “Teknik Özellikler” kısmına bakınız.

Bakımın Önemi	S. 46
Bakım Programı	S. 47
Bakım Gereklilikleri	S. 50
Takım Çantası	S. 60
Gövde Bileşenlerinin Sökülmesi & Takılması	S. 61
Akü Kapağı.....	S. 61
Akü.....	S. 62
Karter Havalandırması	S. 63
Buji	S. 64

Motor Yağı	S. 67
Soğutma Suyu	S. 71
Frenler	S. 73
Yan sehpa	S. 78
Gaz Kelebeği	S. 79
Diğer Ayarlar	S. 80
Far Ayarı.....	S. 80

Bakımın Önemi

Motosikletinizin bakımını tam yapmak emniyetiniz için ve yatırımınızı korumak, maksimum performansı elde etmek, arızalardan kaçınmak ve hava kirliliğini azaltmak için mutlaka gereklidir. Bakım motosiklet sahibinin sorumluluğundadır. Her sürüşten önce motosikletinizi kontrol ettiğinizden, Bakım Programında belirtilen periyodik kontrolleri gerçekleştirdiğinizden emin olunuz.

UYARI

bakımını gerektiği şekilde yapmamak veya sürmeden önce bir sorunu gidermemek ciddi şekilde yaralanabileceğiniz veya ölebileceğiniz bir kazaya sebep olabilir. Bu kullanım kılavuzunda yer alan kontrol, bakım önerilerine ve bakım programına her zaman uyun.

Bakım Güvenliği

Her bir görev öncesinde talimatları her zaman okuyarak gerekli alet ve bilginizin olduğundan emin olun. Bakım yapıldığı sırada oluşabilecek her türlü tehlikeye karşı sizi uyaramıyoruz. Burada yer alan bakımı yapıp yapmama konusunda ancak siz karar verebilirsiniz.

Bakım yaparken bu talimatları takip ediniz:

- Motoru durdurunuz ve anahtarı çıkarın.
- Motosikletinizi yan ayağı kullanarak sağlam, düz bir zemin üzerine veya destek sağlamak için bir bakım sehpasının üzerine park edin.
- Bakım yapmadan önce, yanma tehlikesi bulunduğu için motorun, susturucunun, frenlerin ve disklerin yüksek sıcaklıktaki parçaların soğumasına izin verin.
- Motoru sadece söylendiğinde ve iyi havalandırılan bir alanda çalıştırın.

- Bakım programı emniyet, güvenilir bir performans ve uygun emisyon kontrolü sağlamak için ihtiyaç duyulan bakım gerekliliklerini belirtir.
- Bakım işleri eğitilmiş donanımlı teknisyenler tarafından Honda standartlarına ve teknik değerlerine göre yapılmalıdır. Yetkili Honda servisiniz bu şartların tamamını yerine getirmektedir. Emniyetiniz ve güvenliğiniz için bu işlerin sadece yetkili Honda servisi tarafından yapılması tavsiye edilmektedir.
- Motosikletinizin bakımının düzgün şekilde yapılmasına yardımcı olmak için bakım kayıtlarını saklayınız. Bakım işlemlerini her kim yaparsa yapsın bu kaydı doldurduğundan emin olunuz.
- Tüm bakım işlemleri motosikletin normal çalışma giderleri olarak düşünülür ve servisiniz tarafından tahsil edilir. Tüm faturaları saklayınız. Motosikletinizi satarsanız, bu faturalar motosikletin yeni sahibine verilmelidir.
- Bu el kitabında belirtilen periyodik bakım programında Türkiye'deki zorlu yol ve kullanım koşulları göz önüne alınmıştır.
- Sürüş öncesi kontrollerini gerçekleştirmek ve bulduğunuz herhangi bir problemi gidermek sizin sorumluluğunuzdur.
- Honda, periyodik bakımlardan sonra yetkili servisin motosikletin yol testini yapmasını tavsiye etmektedir.

Bakım Maddeleri	Sürüş Öncesi Kontrol	Bakım Sıklığı (Hangisi önce gelirse)						
		x 1.000 km	1	4	8	12	16	Düzenli Değişim
		Ay		6	12	18	24	
Akü			K	K	K	K	K	
Anahtar ve Kilitler			K	K	K	K	K	
Bağlantı Elemanları			K		K		K	
Buji					D		D	8.000 KM
Debriyaj Pabucu					K		K	
Debriyaj Sistemi	K		K	K	K	K	K	
Far Yüksekliği				K	K	K	K	
Fren Balataları	K		K	K	K	K	K	
Fren Diskleri	K		K	K	K	K	K	
Fren Hidroliği	K		K	K	K	K	K	24 AY
Fren Pabucu	K		K	K	K	K	K	
Fren Sistemi	K		K	K	K	K	K	
Gaz Kolumun Çalışması				K	K	K	K	
Gidon Gövdesi			K			K		
Gösterge Paneli	K		K	K	K	K	K	
Hava Filtresi (2)				K	K	K	D	16.000 KM
Karter Havalandırması (3)				T	T	T	T	

Kısaltmalar:

K: Kontrol et (temizle, ayarla, yağla veya gerekli ise değiştir)

A: Ayar

Y: Yağla

D: Değiştir

T: Temizle

Bakım Maddeleri	Sürüş Öncesi Kontrol	Bakım Sıklığı (Hangisi önce gelirse)						Düzenli Değişim
		x 1.000 km	1	4	8	12	16	
		Ay		6	12	18	24	
Korna ve Lambalar	K		K	K	K	K	K	
Lastik Basıncı	K		K	K	K	K	K	
Motor Rölanti Devri			K	K	K	K	K	
Motor Yağı	K		D	D	D	D	D	2.000 KM
Motor Yağı Süzgeci					T		T	
Ön Amortisör Yağı								24 AY
Redüksiyon Yağı								24 AY
Soğutma Sıvısı	K		K	K	K	K	K	36 AY
Soğutma Sistemi					K		K	
Subap Boşluğu			K	K	K	K	K	
Süspansiyon				K	K	K	K	
Sviçler	K		K	K	K	K	K	
Tahrik Kayışı					K		K	24.000 KM
Tekerlek ve Lastik	K		K	K	K	K	K	
Test Sürüşü			K	K	K	K	K	
Yakıt Hattı				K	K	K	K	
Yakıt Seviyesi	K		K	K	K	K	K	
Yan Ayak	K		K	K	K	K	K	

Notlar:

- 1 : Yüksek kilometre sayacı değerlerinde bu tabloda belirtilen bakım aralıklarını tekrar edin.
- 2 : Aracınızı çok ıslak ve tozlu bölgelerde kullanıyorsanız daha sık bakım yaptırın.
- 3 : Aracınızı yağmurda veya tam gazla kullanıyorsanız daha sık bakım yaptırın.
- 4 : Motor yağı her 2.000 km'de bir değiştirilmelidir.

Sürüşten Önce Yapılacak Kontroller

Güvenliği sağlamak için, sürüş öncesi kontrolleri gerçekleştirmek ve bulduğunuz herhangi bir problemi gidermek sizin sorumluluğunuzdur. Sürüş öncesi kontroller sadece güvenlik için değil, aynı zamanda bir arıza veya patlak bir lastik büyük sorunlara yol açabileceği için de bir gerekliliktir.

Motosiklete binmeden önce aşağıdakileri kontrol ediniz:

- Yakıt seviyesi – Depo boşalmış ise benzin doldurunuz. ➤ S. 38
- Gaz kolu – Yumuşak çalışıp çalışmadığını ve gidonun bütün konumlarında tam kapanıp kapanmadığını kontrol ediniz. ➤ S. 79
- Motor yağı – Gerekliyse, motor yağı ekleyiniz. Kaçaklara karşı kontrol ediniz. ➤ S. 67
- Soğutma suyu seviyesi – Gerekliyse, soğutma suyu ilave ediniz. Kaçaklara karşı kontrol ediniz. ➤ S. 71

● Frenler – Kontrol işlemi:

Ön: fren hidroliği seviyesini ve balata aşınmasını kontrol ediniz. ➤ S. 73, 74

Kombi Fren: fren hidroliği seviyesini kontrol ediniz. ➤ S. 73

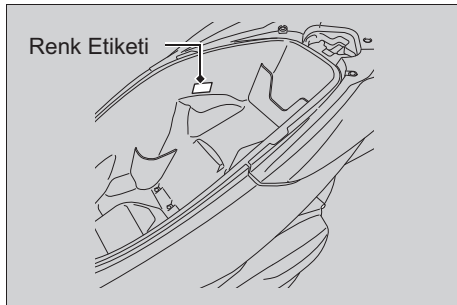
Arka: Pabuç aşınmasını ve boşluğunu kontrol ediniz, gerekliyse ayarlayınız. ➤ S. 74, 77

- Farlar ve korna – Far, gösterge ve kornanın düzgün bir şekilde çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz.
- Yan sehpa ateşleme kesme sistemi - Düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz. ➤ S. 78
- Jantlar ve lastikler – Durumunu, hava basıncını kontrol ediniz ve gerekliyse ayarlayınız. ➤ S. 56

Parçaların Değiştirilmesi

Güvenilirliği ve emniyeti sağlamak için daima Honda Orijinal parçalarını veya eşdeğerlerini kullanınız. Renkli parçaları sipariş ederken, model ismini, rengini ve renk etiketinde bahsedilen kodu belirtiniz. Renk etiketi, selenin altındaki orta bölmeye takılmıştır.

■ S. 40



⚠ UYARI

Honda markası taşımayan parçaların takılması motosikletinizi emniyetsiz hale getirebilir ve ciddi şekilde yaralanabileceğiniz veya ölebileceğiniz kazalara sebep olabilir.

Daima motosikletiniz için tasarlanmış ve onaylanmış olan Honda Orijinal Parçalarını veya eşdeğerlerini kullanınız.

Akü

Motosikletinizin aküsü bakım gerektirmeyen tiptedir. Akü elektrolitinin seviyesini kontrol etmenize veya distile su eklemenize gerek yoktur. Kirli veya paslanmış ise akü kutuplarını temizleyiniz.

Akü kapağı contalarını sökmeyiniz. Şarj ederken kapakların sökülmesine gerek yoktur.

UYARI

Akü bakım gerektirmez, akü kapaklarını çıkarmak akünün hasar görmesine neden olabilir.



Akü üzerindeki bu işaret bu ürünün evsel atık olarak değerlendirilmemesi gerektiği anlamına gelir.

UYARI

Yanlış şekilde atılmış bir akü çevreye ve insan sağlığına zararlı olabilir. Akünün atılması için olan yasal düzenlemelere her zaman uyun.

⚠ UYARI

Akünün normal çalışması sırasında patlayıcı gazlar açığa çıkar.

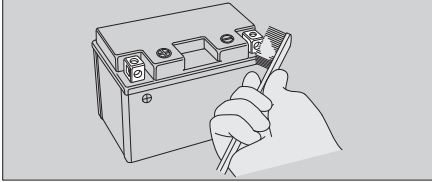
Bu nedenle bir ateş veya kıvılcım, akünüzün sizi öldürebilecek veya ciddi şekilde yaralayacak şekilde patlamasına yol açabilir.

Aküye bakım yaparken koruyucu giysi ya da yüz koruması kullanınız.

■ Akü Kutuplarının Temizlenmesi

1. Aküyü sökünüz. ➡ S. 62
2. Eğer kutuplar korozyondan etkilenmeye ve beyaz bir madde ile kaplanmaya başlarsa, ılık su ile yıkayıp silerek temizleyiniz.

3. Eğer kutuplar korozyondan aşırı derecede etkilenirse kutupları bir tel fırça veya zımpara ile temizleyiniz ve parlatınız. Koruyucu gözlükler takınız.



4. Temizlemenin ardından, aküyü yeniden takınız.

Akünün kullanım ömrü sınırlıdır. Aküyü ne zaman değiştirmeniz gerektiği konusunda servisimize danışınız. Aküyü her zaman aynı tipte başka bir bakım gerektirmeyen akü ile değiştiriniz.

UYARI

Honda markası taşımayan elektrikli aksesuarların takılması elektrik sistemini aşırı yükleyebilir, aküyü boşaltabilir ve muhtemelen sisteme zarar verir.

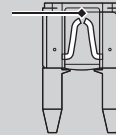
Sigortalar

Sigortalar motosikletinizdeki elektrik devrelerini korur. Eğer bir şekilde motosikletinizdeki elektrik sistemi durursa, yanmış herhangi bir sigorta olup olmadığını kontrol ediniz ve varsa değiştiriniz. ➤ S. 93

! Sigortaların Kontrol Edilmesi ve Değiştirilmesi

Sigortaları çıkarıp kontrol etmek için kontağı kapatınız. Eğer sigorta yanmışsa, aynı dereceye sahip başka bir sigorta ile değiştiriniz. Sigorta dereceleri için “Teknik Özellikler” kısmına bakınız. ➤ S. 106

Yanmış
sigorta



UYARI

Sigortayı daha yüksek dereceye sahip bir tanesiyle değiştirmek elektrik sisteminin zarar görmesi ihtimalini yüksek oranda artırır.

Eğer sigorta sürekli yanıyor, muhtemelen bir elektrik arızası vardır. Motosikletinizi servisinize kontrol ettiriniz.

Motor Yağı

Sürüş koşullarına göre ve zaman içerisinde motor yağı tüketimi değişir ve yağ kalitesi bozulur.

Motor yağ seviyesini kontrol ederek tavsiye edilen yağdan gerektiği kadar doldurunuz. Kirli veya eski yağ mümkün olan en kısa sürede değiştirilmelidir.

Motor Yağı Seçimi

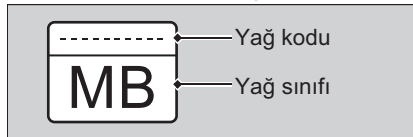
Tavsiye edilen motor yağı için, “Teknik Özellikler” kısmına bakınız. S. 105

Honda markası taşımayan bir yağ kullanıyorsanız, yağın aşağıdaki standartların hepsini karşıladığından emin olmak için etiketini kontrol ediniz:

- JASO T 903 standardı*1: MB
- SAE standardı*2: 10W-30

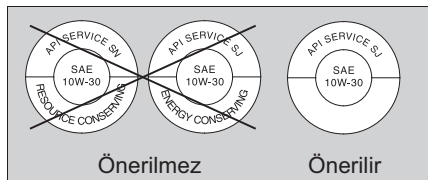
● API sınıflandırması*3: SG veya üstü

*1. JASO T 903 standardı 4 zamanlı motosiklet motorları için motor yağları endeksidir. İki sınıf vardır: MA ve MB. Örneğin, aşağıdaki etiket MB sınıflandırmasını gösterir.



*2. SAE standardı yağları viskozitelerine göre sınıflar.

*3. API sınıflandırması motor yağlarının kalitesini ve performans derecesini belirtir. API servis sembolü üzerinde “Enerji Tasarruflu” veya “Kaynak Tasarrufu” işareti bulunan yağların haricinde, SG veya daha yüksek yağları kullanınız.



Fren Hidroliği

Acil durumlar dışında fren hidroliği eklemeyiniz veya fren hidroliğini değiştirmeyiniz. Yalnızca kapalı bir kaptaki temiz fren hidroliği kullanınız. Eğer hidrolik eklerseniz, fren sisteminize mümkün olan en kısa sürede servisinizde bakım yaptırınız.

UYARI

Fren hidroliği plastik ve boyalı yüzeylere zarar verebilir. Dökülen yeri derhal siliniz ve iyice yıkayınız.

Tavsiye edilen fren hidroliği:

Honda DOT 3 veya DOT 4 Fren Hidroliği veya eşdeğeri

Tavsiye Edilen Soğutma Suyu

Pro Honda HP soğutma suyu önceden karıştırılmış bir antifriz ve distile su solüsyonudur.

Konsantrasyon:

%50 antifriz ve %50 distile su

%40'ın altındaki antifriz konsantrasyonu uygun korozyon ve soğuk hava korumasını sağlamayacaktır. En fazla %60'lık bir konsantrasyon soğuk iklimlerde daha iyi bir koruma sağlayacaktır.

UYARI

Alüminyum motorlara özgü olmayan soğutma suyu veya normal musluk suyu kullanmak korozyona sebep olacaktır.

Karter Havalandırması

Aracınızı yağmurda ve tam gaz kullandığınızda veya araç yıkandığında ya da devrildiğinde daha sık servise götürünüz. Tahliye borusunun saydam kısmında tortu seviyesi görülebiliyorsa, daha sık servise sokunuz. 📖 S. 63

Eğer tahliye borusu taşarsa, hava filtresi motor yağı ile kirlenerek motor performansının düşmesine yol açabilir.

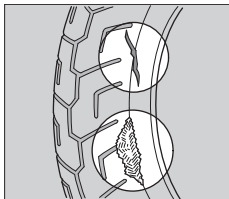
Lastikler (Kontrol/Değiştirme)

■ Hava Basıncının Kontrol Edilmesi

Lastiklerinizi gözle kontrol ediniz ve en az ayda bir kez veya lastiklerin havasının indiğini düşündüğünüz her an bir basınçölçer kullanarak hava basıncını ölçünüz. Hava basıncını daima lastikleriniz soğukken kontrol ediniz.

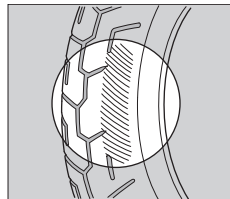
■ Hasar Kontrolü

Lastiklerin dokumasında veya tellerinde kesik, yarık veya çatlak olup olmadığını veya lastiğin yan duvarına ya da dişlerine çivi veya diğer yabancı maddelerin saplanıp saplanmadığını kontrol ediniz. Ayrıca lastiklerin yan duvarlarında girinti veya çıkıntı olup olmadığını da kontrol ediniz.



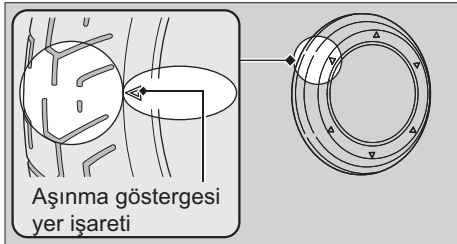
■ Anormal Aşınmanın Kontrol Edilmesi

Lastiklerin temas yüzeylerinde anormal aşınma belirtileri olup olmadığını kontrol ediniz.



İ Diş Derinliğinin Kontrol Edilmesi

Diş derinliği göstergelerini kontrol ediniz. Eğer görünür hale geldilerse, lastikleri derhal değiştiriniz. Emniyetli bir sürüş için, minimum diş derinliğine ulaşıldığında lastikleri değiştirmelisiniz.



! UYARI

Fazlasıyla aşınmış veya uygunsuz şekilde şişirilmiş olan lastiklerin kullanılması sizin de ciddi şekilde yaralanabileceğiniz veya ölebileceğiniz bir kazaya yol açabilir.

Bu kullanım kılavuzunda yer alan lastiklerin şişirilmesi ve bakımı konusundaki tüm talimatlara uyunuz.

Lastiklerinizi servisinize değiştirtiniz. Tavsiye edilen lastikler, hava basınçları ve minimum diş derinliği için, “Teknik Özellikler” kısmına bakınız. ■ S. 105

Her lastik değiştirmenizde aşağıdaki kılavuzları takip ediniz.

- Tavsiye edilen lastikleri veya aynı boyuta, yapıya, hız derecesine ve yükleme aralığına sahip eşdeğerlerini kullanınız.
- Tubeless lastiklerin içine şambriyel takmayınız. Aşırı ısı oluşumu şambriyelin patlamasına yol açabilir.
- Bu motosiklette sadece tubeless lastik kullanınız. Jantlar tubeless lastiklere göre tasarlanmıştır ve ani hızlanma veya frenlemelerde şambriyelli lastik janttan kayabilir ve lastiğin patlamasına yol açabilir.

UYARI

Motosikletinize yanlış lastiklerin takılması yol tutuşunu ve dengeyi olumsuz şekilde etkileyebilir ve ciddi şekilde yaralanabileceğiniz veya ölebileceğiniz bir kazaya sebep olabilir.

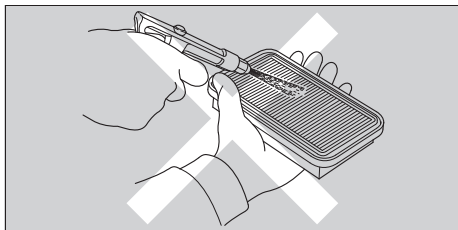
Her zaman bu kullanım kılavuzunda tavsiye edilen lastik tipi ve ebatını kullanınız.

Hava Filtresi

Bu motosiklette viskoz tip hava filtresi bulunmaktadır.

Basıncılı hava ile temizleme veya başka herhangi bir tip temizleme viskoz elemanın performansını bozabilir ve tozun içeri girmesine yol açabilir.

Bakım uygulamayınız. Servisiniz tarafından bakılmalıdır.

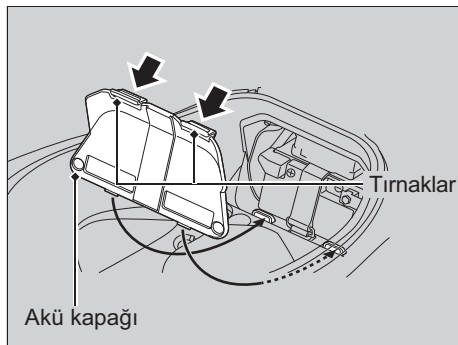


Takım çantası orta bölmededir. ➡ S. 42

Bazı yol üstü onarımlarını, ufak tefek ayarları ve parça değişimlerini çanta içerisindeki aletlerle yapabilirsiniz.

- Buji anahtarı
- 10x14 mm İngiliz anahtarı
- Standart/yıldız tornavida
- Tornavida kolu
- Kask teli

Akü Kapağı



Sigortalara bakım yapmak amacıyla aküyü çıkarmak için akü kapağı sökülmelidir.

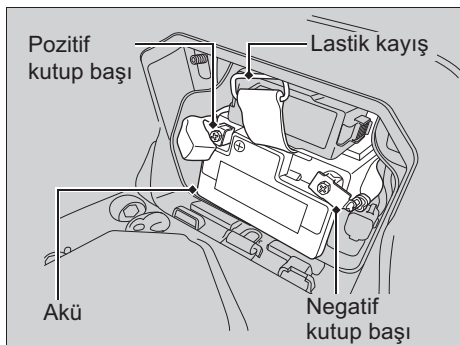
Sökülmesi

1. Seleyi açınız. ➡ S. 40
2. Tırnakları bastırınız ve akü kapağını açınız.

Takılması

Parçaları, sökme sırasının tersini izleyerek takınız.

Akü



Sökülmesi

Kontağın OFF konumunda olduğundan emin olunuz.

1. Akü kapağını sökünüz. ■ S. 61
2. Lastik kuşağı açınız.
3. Negatif $\ominus$ kutup başını aküden ayırınız.

4. Pozitif $\oplus$ kutup başını aküden ayırınız.
5. Terminal somunlarını düşürmemeye dikkat ederek aküyü dışarı doğru çekiniz.

Takılması

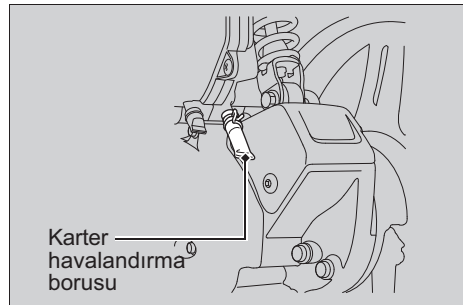
Parçaları, sökme sırasının tersini izleyerek takınız. Daima ilk olarak pozitif $\oplus$ kutup başını bağlayınız. Cıvataların ve somunların sıkı olduğundan emin olunuz.

Akünün ayrılmasının ardından saat ayarı bozulacağı için akünün tekrar bağlanmasından sonra saati ayarlayınız.

Akünün düzgün şekilde tutulması için bkz. “Bakım Gereklilikleri”, ■ S. 52
“Akünün Bitmesi” ■ S. 90

Karter Havalandırmasının Temizlenmesi

1. Karter havalandırma borusunun altına bir kap yerleştiriniz.
2. Karter havalandırma borusunu çıkartınız ve içinde biriken artıkları boşaltınız.
3. Karter havalandırma borusunu tekrar takınız.



Bujinin Değiştirilmesi

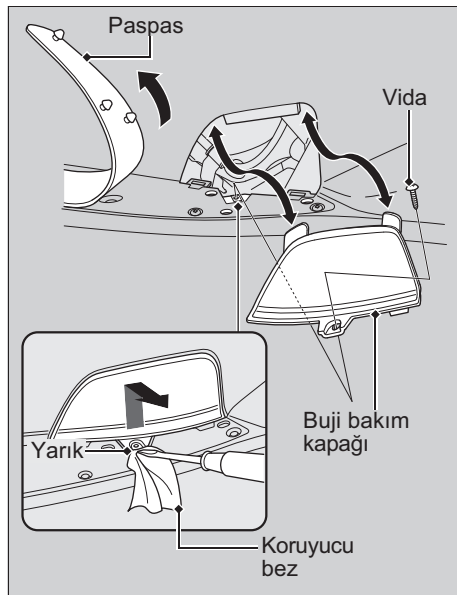
Önerilen buji için “Teknik Özellikler” kısmına bakınız. ➤ S. 105

Sadece doğru sıcaklık aralığında tavsiye edilen buji kullanınız.

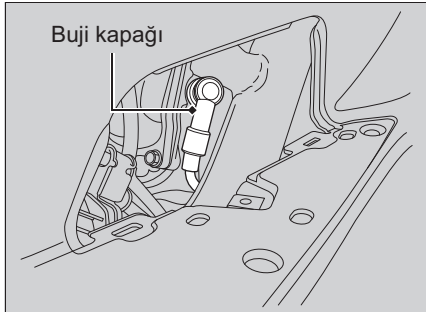
UYARI

Yanlış ısı aralığına sahip bujiyi kullanmak motora zarar verebilir.

1. Motosikletinizi düz bir zemin üzerinde yan sehpanın üstüne alınız.
2. Paspası çekip çıkarınız.
3. Vidayı sökünüz.
4. Koruyucu bir bez parçası sarılmış düz uçlu tornavidayı zemindeki yarığa sokarak buji bakım kapağını çıkarınız.



5. Buji kapağını bujiden ayırınız.
6. Bujilerin oturduğu kısımlardaki kiri temizleyiniz.
7. Bir buji anahtarı kullanarak bujiyi sökünüz.



8. Yeni bujiyi takınız.

9. Buji pulu takılı iken, diş atlamaması için bujiyi elle sıkarak boşluğunu alınız.

10. Bujiyi sıkınız:

- Eski buji iyi durumdaysa: Buji yuvasına tam oturduktan sonra 1/8 tur.
- Yeni buji takıyorsanız gevşememesi için iki defa sıkınız.
 - a) İlk olarak, bujiyi sıkınız: Buji yuvasına tam oturduktan sonra 1/2 tur.
 - b) Daha sonra bujiyi gevşetiniz.
 - c) Sonra, bujiyi tekrar sıkınız. Buji yuvasına tam oturduktan sonra 1/8 tur.

UYARI

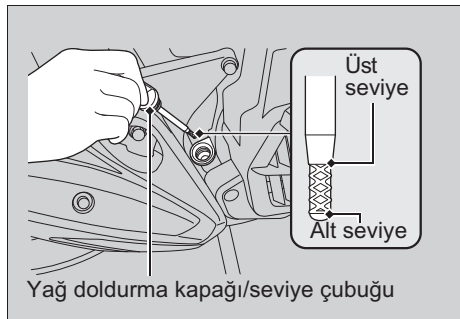
Yeterince sıkılmayan buji motorun hasar görmesine sebep olabilir. Buji gevşekse, piston hasar görebilir. Buji çok sıkıysa, dişler hasar görebilir.

- 11.** Buji kepini yeniden takınız. Herhangi bir kablonun veya telin sıkışmasını önlemek için dikkat ediniz.
- 12** Parçaları, sökme sırasının tersini izleyerek takınız.

Motor Yağının Kontrol Edilmesi

Rölanti Durma düğmesini “IDLING” konumuna alarak motor yağını değiştiriniz.

1. Motosikleti düz bir zemin üzerinde orta sehpanın üstüne alınız.
2. Motor soğuksa, motoru 3-5 dakika rölantide çalıştırınız.
3. Konağı OFF konumuna getiriniz, motoru durdurup 2-3 dakika bekleyiniz.
4. Yağ doldurma kapağını/seviye çubuğunu çıkartınız ve seviye çubuğundaki yağı temiz bir bezle siliniz.
5. Yağ doldurma kapağını/seviye çubuğunu yerine takınız, ancak vidalamayınız. Yağ seviyesinin, yağ doldurma kapağı/yağ seviye çubuğu üzerindeki üst ve alt seviye işaretlerinin arasında olup olmadığını kontrol ediniz.
6. Yağ doldurma kapağını/seviye çubuğunu yerine iyice takınız.



Motor Yağı İlave Edilmesi

Eğer motor yağı alt seviye işaretinin altında veya yakınlarında ise, tavsiye edilen motor yağından ekleyiniz. ► S. 54

1. Yağ dolum kapağını/seviye çubuğunu çıkarınız. Üst seviye işaretine ulaşana kadar tavsiye edilen yağdan ekleyiniz.
 - Yağ seviyesini kontrol ederken motosikleti sağlam, düz bir zemin üzerinde orta sehpa üzerine alınız.
 - Üst seviye işaretinin üzerine kadar yağ eklemeyiniz.
 - Yağ doldurma ağzından içeriye yabancı madde girmediğinden emin olunuz.
 - Dökülenleri hemen siliniz.
2. Yağ doldurma kapağını/seviye çubuğunu yerine iyice takınız.

UYARI

Aşırı yağ doldurmak veya yetersiz yağ ile çalıştırmak motorunun hasar görmesine sebep olabilir. Farklı marka ve derecedeki yağları karıştırmayınız. Yağlamayı olumsuz şekilde etkileyebilir.

Tavsiye edilen yağ ve yağ seçimi kılavuzları için “Bakım Gereklilikleri” kısmına bakınız. ► S. 54

Motor Yağının Değiştirilmesi, Filtre Süzgecinin Temizlenmesi

Yağın değiştirilmesi ve filtre süzgecinin temizlenmesi özel aletler gerektirir. Motosikletinizin bakımının servisinizde yapılmasını öneririz.

Rölanti Durma düğmesini “IDLING” konumuna alarak motor yağını değiştiriniz.

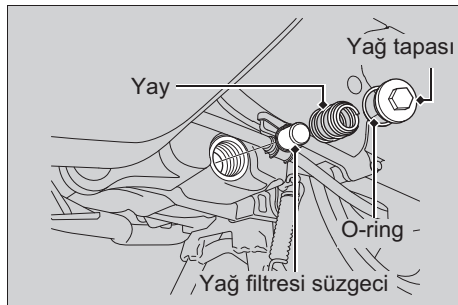
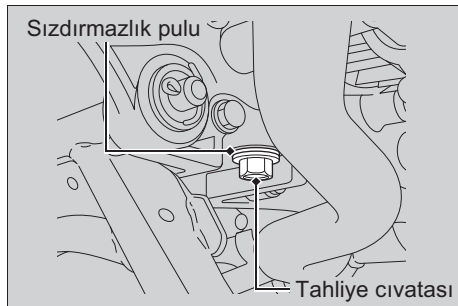
1. Motosikleti düz bir zemin üzerinde orta sehpanın üstüne alınız.
2. Motor soğuksa, motoru 3-5 dakika rölantide çalıştırınız.

3. Konağı kapatınız ve motoru durdurup 2-3 dakika bekleyiniz.
4. Tahliye cıvatasının ve yağ tapasının altına bir boşaltma kabı yerleştiriniz.
5. Yağı boşaltmak için yağ doldurma kapağını/seviye çubuğunu, tahliye cıvatasını ve sızdırmazlık pulunu çıkarınız.
6. Kalan yağı boşaltmak için yağ tapasını, O-ring'i, yayı ve yağ filtresi süzgecini çıkarınız.

► Yağı onaylanmış bir geri dönüşüm merkezine atınız.

7. Yağ filtresi süzgecini temizleyiniz.
8. Yağ filtresi süzgecinin ve sızdırmazlık contasının iyi durumda olup olmadıklarını kontrol ediniz.
9. O-ring'i değiştiriniz ve takmadan önce yeni O-ring'e ince bir kat motor yağı sürünüz.
10. Yağ filtresi süzgecini, yayı ve yağ tapasını takarak sıkınız.

Tork: 20 N·m (2.0 kgf·m, 15 lbf·ft)



- 11.** Tahliye cıvatasına yeni bir sızdırmazlık pulu takınız. Tahliye cıvatasını sıkınız.

Tork: 24 N·m (2.4 kgf·m, 18 lbf·ft)

- 12.** Karteri tavsiye edilen yağ (► S. 54) ile doldurunuz ve yağ doldurma kapağını/ seviye çubuğunu takınız.

Gereken yağ

Yağ değiştirildiğinde & filtre süzgeci temizlendiğinde:

0.9 litre (1.0 US qt, 0.8 Imp qt)

Sadece yağı değiştirirken:

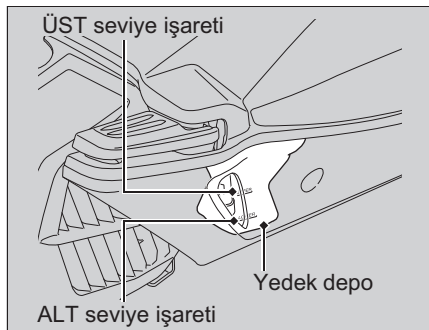
0.8 litre (0.8 US qt, 0.7 Imp qt)

- 13.** Yağ seviyesini kontrol ediniz. ► S. 67

- 14.** Kaçak olup olmadığını kontrol ediniz.

Soğutma Suyunun Kontrol Edilmesi

1. Motosikleti düz bir zemin üzerinde orta sehpanın üstüne alınız.
2. Soğutma suyu seviyesinin, yedek depodaki UPPER (üst) ve LOWER (alt) seviye işaretlerinin arasında olup olmadığını kontrol ediniz.



Eğer soğutma suyu seviyesi büyük oranda düşüyorsa veya yedek depo boşsa, ciddi bir kaçak olma ihtimali vardır. Motosikletinizi servisinize kontrol ettiriniz.

Soğutma Suyu Eklenmesi

Eğer soğutma suyu seviyesi alt seviye çizgisinin altında ise, UPPER (üst) seviye çizgisine ulaşınca kadar soğutma suyu ekleyiniz (S. 55). Sadece yedek depo kapağından su ekleyiniz ve radyatör kapağını açmayınız.

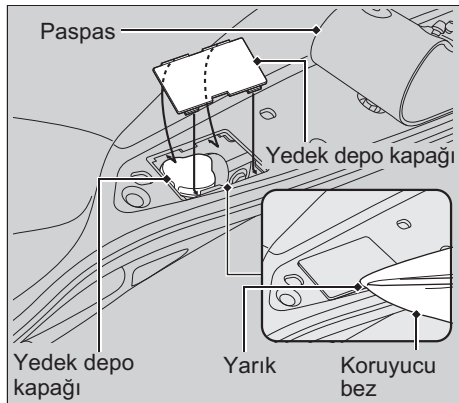
1. Paspası çekip çıkarınız.
2. Koruyucu bir bez parçası sarılmış düz uçlu tornavidayı zeminin sağ tarafındaki yarığa sokarak yedek depo kapağını çıkarınız.

3. Yedek depo kapağını çıkarınız ve seviyesini izleyerek soğutma suyu ilave ediniz.
 - UPPER (ÜST) seviye işaretinin üzerine kadar doldurmayınız..
 - Yedek depo ağzından içeriye yabancı madde girmediğinden emin olunuz.
4. Kapağı sağlam şekilde takınız.
5. Yedek depo kapağını ve paspası takınız.

⚠ UYARI

Radyatör kapağını motor sıcakken çıkarmak üzerinize soğutma suyunun sıçramasına ve ciddi şekilde yanmanıza yol açabilir.

Radyatör kapağını çıkarmadan önce daima motorun ve radyatör kapağının soğumasını bekleyiniz.



Soğutma Suyunun Değiştirilmesi

Uygun aletlere ve mekanik beceriye sahip değilseniz soğutma suyunu servisinizde değiştirtiniz.

Fren Hidroliğinin Kontrol Edilmesi

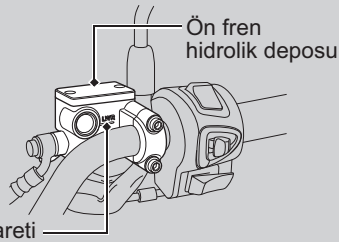
1. Motosikleti sağlam, düz bir zemin üzerinde dik konumda park ediniz.
2. Fren hidrolik kabının yatay ve hidrolik seviyesinin aşağıdaki şekilde olduğundan emin olunuz:

Ön fren ALT işaretin üstünde

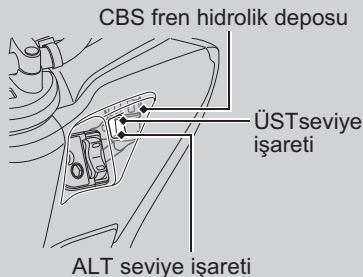
Kombi fren ALT ile ÜST seviye işaretlerinin arasında.

Eğer herhangi bir hidrolik kabı içerisindeki fren hidroliği seviyesi LWR veya LOWER seviye işaretinin altında ise veya fren kolunun boşluğu aşırı ise, fren balatalarında aşınma olup olmadığını kontrol ediniz. Eğer fren balataları aşınmamışsa, muhtemelen kaçak vardır. Motosikletinizi servisinize kontrol ettiriniz.

Ön fren

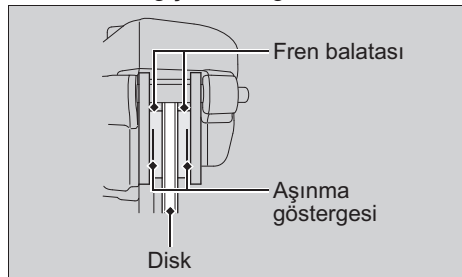


Kombi fren



Ön Fren Balatalarının Kontrol Edilmesi

Fren balatası aşınma göstergelerinin durumunu kontrol ediniz. Eğer bir balata aşınma sınırına kadar aşınmışsa balataların değiştirilmesi gereklidir.



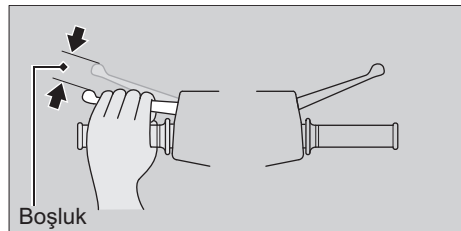
1. Fren balatalarını fren kaliperinin altından kontrol ediniz.

Gerekirse balataları servisinizde değiştiriniz. Daima sağ ve sol balataları aynı anda değiştiriniz.

Arka Fren Kolu Boşluğunun Kontrol Edilmesi

1. Motosikleti orta sehpa üzerine yerleştiriniz.
2. Freni kullanmaya başlamadan önce arka fren kolunun hareket mesafesini ölçünüz.

Fren kolunun ucundaki boşluk:
10 ila 20 mm (0.4 ila 0.8 in)

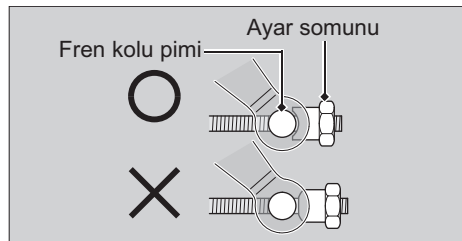


Fren kablosunda bükülme veya aşınma olup olmadığını kontrol ediniz. Gerekirse servisinizde değiştiriniz.

Pas ve aşınmayı önlemek için piyasada satılan bir kablo yağıyla fren kablosunu yağlayınız. Fren kolunun, yayın ve bağlantı elemanlarının iyi durumda olduklarından emin olunuz.

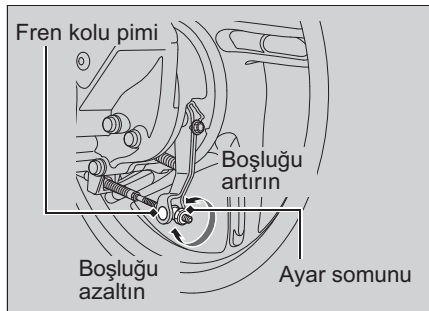
Arka Fren Kolu Boşluğunun Ayarlanması

Ön tekerlek düz ileri konumda iken fren kolunun boşluğunu ayarlayınız. Boşluk ayarlanırken ayar somunu üzerindeki kesiğin, fren kolu pimi üzerine oturduğundan emin olunuz.



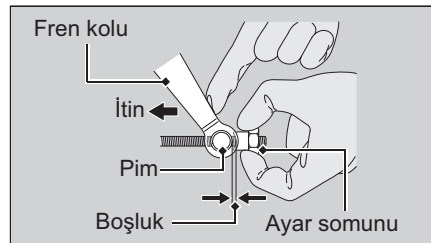
Eğer bu yöntemle uygun ayar elde edilemezse, yetkili servise başvurunuz.

1. Arka fren ayar somununu her defasında yarım tur çevirerek ayarlayınız.



2. Freni birkaç kere uygulayın ve fren kolunun bırakılmasının ardından tekerleğin serbest dönüşünü kontrol ediniz.

3. Arka fren ayar somunu ile fren kolu pimi arasında bir boşluk olduğunu doğrulamak için fren koluna bastırınız.



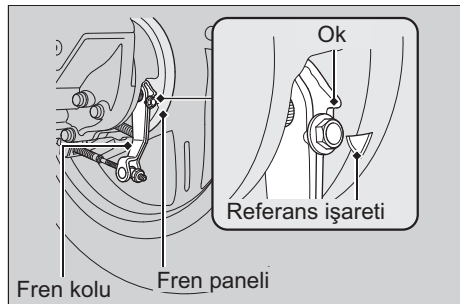
Ayarlamanın ardından, fren kolunun boşluğunu kontrol ediniz.

UYARI

Ayar vidasını doğal sınırından daha fazla çevirmeyiniz.

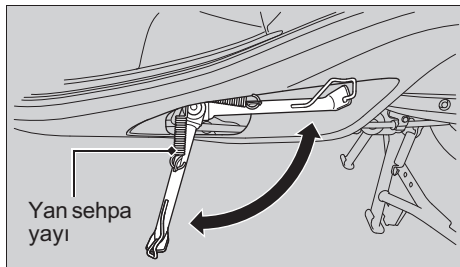
Fren Pabucu Aşınmasının Kontrol Edilmesi

Arka frende fren aşınma göstergesi bulunur.



Fren uygulandığında, fren koluna takılı bir ok fren paneli üzerindeki bir referans işaretine doğru hareket eder. Eğer fren tamamen uygulandığında ok referans işareti ile tamamen hizalanırsa, fren pabuçları değiştirilmelidir. Bunun için, Honda yetkili servisine başvurunuz.

Frenini servis görmesi gerektiğinde, Honda servisine gidiniz. Yalnızca Honda Orijinal Parçalarını veya eşdeğerini kullanınız.



1. Motosikleti düz bir zemin üzerinde orta sehpanın üstüne alınız.
2. Yan sehpanın düzgün şekilde çalıştığından emin olunuz. Eğer yan sehpa sıkıysa veya ses çıkarıyorsa, pivot alanını temizleyiniz ve pivot civatasını temiz gres kullanarak yağlayınız.
3. Yayı hasara ve gerilim kaybına karşı kontrol ediniz.

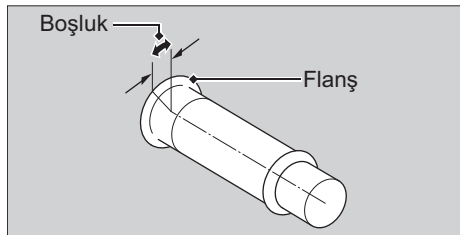
4. Motosikletin üzerine normal sürüş konumunda oturunuz ve yan sehpayı kaldırınız.
5. Motoru çalıştırınız.
6. Yan sehpayı tamamen indiriniz. Yan sehpa açıldığında motor stop etmelidir. Motor durmazsa, motosikletinizi servisinizde kontrol ettiriniz.

Gaz Kolunun Kontrol Edilmesi

Motor kapalıyken, gaz kolunun tüm gidon pozisyonlarında tam kapalı konumdan tam açık konuma rahat şekilde döndüğünü ve gaz kolu boşluğunun doğru olduğunu kontrol ediniz. Eğer gaz kolu rahatça hareket etmiyorsa, otomatik olarak kapanmıyorsa veya gaz teli hasar görmüşse motosikleti servisimize kontrol ettiriniz.

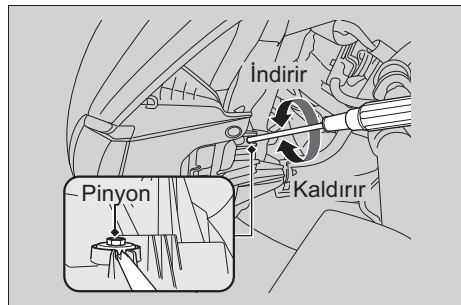
Gaz kolu flanşındaki boşluk:

2 ila 6 mm (0.1 ila 0.2 in)



Far Ayarının Yapılması

Uygun hizalama için farların yükseklik ayarını yapabilirsiniz. Takım çantasında (S. 60) bulunan Yıldız tornavida ile pinyonu gerektiği gibi içeri veya dışarı çeviriniz. Yerel kanun ve talimatlara uyunuz.



Sorun Giderme

Motor Çalışmazsa	S. 82
Hararet (Yüksek soğutma suyu sıcaklığı lambası YANIYOR)	S. 83
Uyarı Lambaları AÇIK	S. 84
PGM-FI (Programlı Yakıt Enjeksiyonu)	
Arıza İkaz Lambası (MIL).....	S. 84
Diğer Uyarı Lambaları	S. 85
Yakıt Göstergesi Arıza Göstergesi.....	S. 85
Rölantide Durma Sistemi Düzgün Çalışmadığında	S. 86
Rölantide Durma Göstergesi Yanmıyor.....	S. 86

Rölantide Durma Göstergesi Yanarken	
Motor Rölantide Durma Sistemi	
Tarafından Durdurulmuyor.....	S. 87
Gaz Açıldığı Halde Motor Çalışmıyor.....	S. 88
Lastiğin Delinmesi	S. 89
Elektrik Problemleri	S. 90
Akünün Bitmesi.....	S. 90
Ampulün Yanması.....	S. 90
Sigortanın Yanması.....	S. 93

Marş Motoru Çalışıyor Fakat Motor Çalışmıyor

Aşağıdakileri kontrol ediniz:

- Doğru çalıştırma sırasını takip ettiğinizden emin olunuz. ➤ S. 34
- Yakıt deposunda benzin olduğunu kontrol ediniz.
- PGM-FI arıza ikaz lambasının (MIL) yanıp yanmadığını (ON) kontrol ediniz.
 - ▶ Eğer gösterge lambası yanıyorsa, mümkün olan en kısa sürede servisinizle irtibat kurunuz.

Marş Motoru Çalışmıyor

Aşağıdakileri kontrol ediniz:

- Yen sehpanın yukarı kaldırıldığından emin olunuz.
 - Yanmış bir sigorta olup olmadığını kontrol ediniz. ➤ S. 93
 - Gevşek bir akü bağlantısı veya akü terminalinde paslanma olup olmadığını kontrol ediniz. ➤ S. 52
 - Akünün durumunu kontrol ediniz. ➤ S. 90
- Eğer sorun devam ederse, motosikletinizi servisinize kontrol ettiriniz.

Hararet (Yüksek soğutma suyu sıcaklığı ikaz lambası yanıyor)

Aşağıdakiler ortaya çıktığında motor hararet yapmıştır:

● Hararet ikaz lambası yanarsa.

● Hızlanma ağırlaşır.

Eğer bunlar olursa, emniyetli bir şekilde kenara çekiniz ve aşağıdaki prosedürü gerçekleştiriniz. Uzun süre rölantide kalmak hararet ikaz lambasının yanmasına sebep olabilir.

UYARI

Hararet yapmış bir motoru çalıştırmaya devam etmek motorda ciddi hasarlara sebep olabilir.

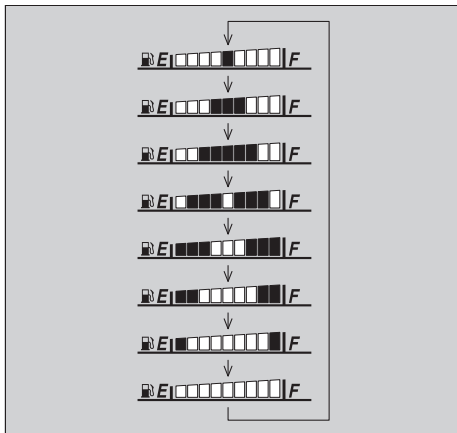
1. Motoru kontağı kullanarak kapatınız.
 2. Kontak anahtarını OFF konumuna alarak motorun soğumasına izin veriniz.
 3. Motorun soğumasının ardından, radyatör hortumunu kontrol ediniz ve bir kaçak olup olmadığına bakınız. ➤ S. 71
- Eğer kaçak varsa:**
- Motoru çalıştırmayınız. Motosikletinizi servise götürünüz.
4. Yedek depodaki soğutma suyu seviyesini kontrol ediniz ve gerekliyse soğutma suyu ekleyiniz. ➤ S. 71
 5. Eğer 1'den 4'e kadar olan kontroller normalse, sürüşe devam edebilirsiniz fakat yüksek soğutma suyu sıcaklığı göstergesini yakından kontrol ediniz.

PGM-FI (Programlı Yakıt Enjeksiyonu) Arıza İkaz Lambası (MIL)

Eğer ikaz lambası sürüş esnasında yanarsa, PGM-FI sistemi ile ilgili ciddi bir sorunuz olabilir. Yavaşlayınız ve mümkün olan en kısa sürede motosikletinizi servisinize kontrol ettiriniz.

Yakıt Göstergesi Arıza Gösterimi

Yakıt sisteminde bir hata olduğunda, yakıt göstergesi ikaz lambaları aşağıdaki şekilde görüldüğü gibi görüntülenecektir. Eğer bu durumla karşılaşırsanız, mümkün olan en kısa zamanda yetkili servise gidiniz.



Rölantide Durma Göstergesi Yanmıyor

Rölanti Durma göstergesi yanmadığında aşağıdaki işlemleri yapınız.

Rölantide Durma düğmesi "IDLING" konumundaysa

Rölantide Durma düğmesini "IDLING STOP" konumuna alınız.

Motor soğuksa:

Motoru ısıtınız.

Motor soğukken Rölantide Durma sistemi çalışmaz.

Motor çalıştırıldıktan sonra motosikleti sürmediyseniz:

Motosikleti 10 km/s'nin (6 mil/s) üstünde hızlarda sürünüz. Motosikleti sürmeden Rölanti Durma sistemi çalışmaz.

PGM-FI Sistemi arıza ikaz lambası (MIL) yanarsa:

PGM-FI arıza ikaz lambası (MIL) yandığında Rölantide Durma sistemi motorun korunması için çalışmaz. Servisinize başvurunuz.

Akü voltajı düşükse:

Motosikleti bir süre sürünüz, daha sonra motoru durdurunuz ve standart motoru çalıştırma prosedürüne (S. 34) bakarak motoru marş düğmesi ile yeniden çalıştırınız. Akü voltajı düşükse, Rölantide Durma sistemi çalışmayabilir. Bu durumda, yetkili servise başvurunuz.

Rölantide Durma Göstergesi Yanarken Motor Rölantide Durma Sistemi Tarafından Durdurulmuyor

Rölantide Durma göstergesi yanarken motor Rölantide Durma sistemi tarafından durdurulduğunda, aşağıdaki işlemleri yapınız.

Eğer motosiklet tamamen durmuyorsa:

Motosikleti tamamen durdurunuz.
Rölantide Durma sistemi sadece hız 0 km/s'de (0 mil/s) iken çalışır.

Gaz tamamen kapatılmamışsa:

Gazı tamamen kapatınız.

Gaz Açıldığı Halde Motor Çalışmıyor

Gaz açılrsa dahi motor çalışmıyorsa, aşağıdaki işlemleri yapınız.

Yan sehpa indirildiyse:

Motor Rölantide Durma sistemi tarafından durdurulduğunda, yan sehpayı kullanırsanız yanıp sönen Rölantide Durma göstergesi söner veya yanıp sönmeyi durdurarak sürekli yanar ve Rölantide Durma sistemi iptal olur. Standart motoru çalıştırma prosedürüne (► S. 34) bakarak motoru marş düğmesi ile yeniden çalıştırınız.

Rölantide Durma düğmesi IDLING konumunda ise:

Motor Rölanti Durma Sistemi tarafından durdurulurken, Rölanti Durma düğmesini IDLING konumuna getirirseniz, Rölanti

Durma Sistemi iptal edilecektir. Standart motoru çalıştırma prosedürüne (► P. 34) bakarak motoru marş düğmesi ile yeniden çalıştırınız.

Rölantide Durma lambası yanıp sönüyor (Rölantide Durma düğmesi IDLING STOP konumunda), ancak gaz açılrsa dahi motor çalışmıyorsa, aşağıdaki işlemleri yapınız.

Zayıf (veya boş) akü veya akü kutup başı gevşek:

Aküyü ve akü terminallerini kontrol edin. Akü zayıf ise, yetkili servisimize başvurun.

Lastiğin Delinmesi

Bir delinmeyi tamir etmek veya bir tekerleği sökmek özel aletler ve teknik uzmanlık gerektirir. Bu tip servis işlemlerinin servisinizde yapılmasını öneriyoruz. Bir acil durum onarımının ardından, daima lastiğin servisiniz tarafından kontrol edilmesini/değiştirilmesini sağlayınız.

Bir Lastik Tamir Kiti Kullanarak Acil Durum Tamirinin Yapılması

Eğer lastiğinizde ufak bir delik varsa, şambriyelsiz lastik tamir kiti kullanarak bir acil durum tamiri yapabilirsiniz. Acil durum lastik tamir kiti ile birlikte verilen talimatlara uyunuz. Motosikletinizi geçici olarak tamir edilmiş bir lastik ile kullanmak son derece risklidir. 50 km/s (30 mph) hızı aşmayınız. Lastiğinizi mümkün olan en kısa sürede servisinizde değiştirtiniz.

UYARI

Motosikletinizi geçici olarak tamir edilmiş bir lastik ile kullanmak son derece riskli olabilir. Eğer geçici tamir arıza çıkarırsa, kaza yapabilir ve ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilirsiniz.

Eğer geçici olarak tamir edilmiş lastik ile sürüş yapmak zorundaysanız, lastik değiştirilene kadar motosikletinizi yavaş ve dikkatlice kullanınız ve 50 km/s (30 m/s) hızı aşmayınız.

Akünün Bitmesi

Motosiklet akü şarj cihazını kullanarak aküyü şarj ediniz.

Şarj etmeden önce aküyü motosikletten çıkarınız.

Otomobil tipi bir akü şarj cihazı kullanmayınız, bu kalıcı hasara sebep olacak şekilde motosiklet aküsünün aşırı ısınmasına sebep olabilir. Şarj etmenin ardından akü normale dönmüyorsa, servisimize başvurunuz.

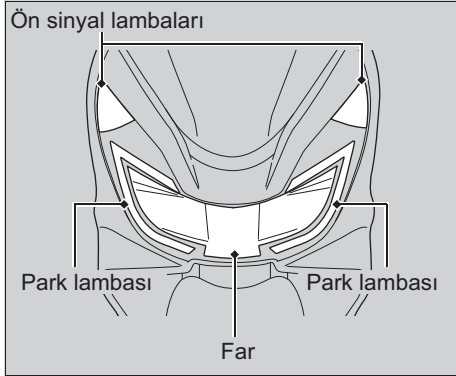
UYARI

Otomobil aküsü kullanarak takviye ile çalıştırma tavsiye edilmez, çünkü bu işlem motosikletinizin elektrik sistemine zarar verebilir.

Ampulün Yanması

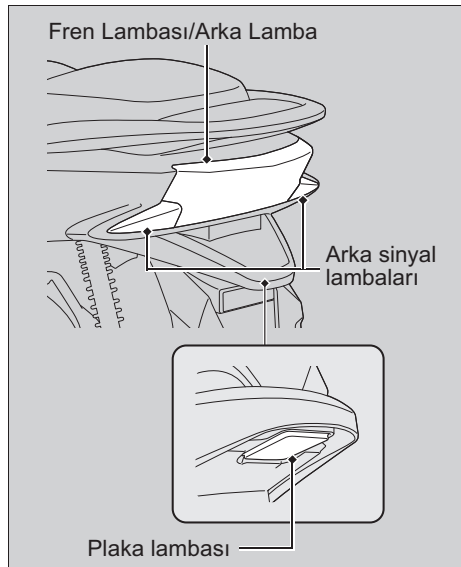
Motosikletin tüm lamba ampulleri LED'dir. Yanmayan bir LED varsa, yetkili servise başvurunuz.

Far/Sinyal Lambaları/Park Lambaları



Far/ön sinyal lambaları/park lambalarında birkaç LED bulunur. Yanmayan bir LED varsa, yetkili servise başvurunuz.

Fren Lambası/Arka Lamba/Arka Sinyal Lambaları/Plaka Lambası



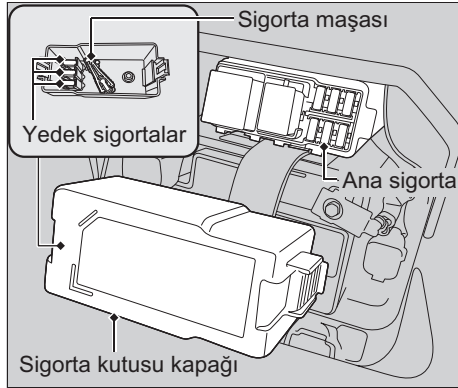
Fren lambası/arka lamba/arka sinyal lambaları/plaka lambasında birkaç LED bulunur.

Yanmayan bir LED varsa, yetkili servise başvurunuz.

Yanmış Sigorta

Sigortalara işlem uygulamadan önce “Sigortaların Kontrol Edilmesi ve Değiştirilmesi” kısmına bakınız. ■ S. 53

! Sigorta Kutusundaki Sigortalar



1. Akü kapağını sökünüz. ■ S. 61
2. Sigorta kutusu kapağını sökünüz.
3. Ana sigortayı ve diğer sigortaları sigorta kutusu kapağının ters tarafındaki sigorta maşası ile tek tek çekip çıkarınız. Yanmış bir sigorta olup olmadığını kontrol ediniz. Yanmış bir sigortayı daima aynı oranlı bir sigorta ile değiştiriniz.
4. Sigorta kutusu kapağını takınız.
5. Akü kapağını takınız.

UYARI

Eğer sigorta sürekli yanıyor, muhtemelen bir elektrik arızası vardır. Motosikletinizi servisinize kontrol ettiriniz.

Bilgi

Anahtarlar.....	S. 95
Göstergeler, Kumandalar & Diğer	
Özellikler.....	S. 95
Alkol İçeren Yakıtlar.....	S. 96
Katalitik Konvertör.....	S. 97
Motosikletinizin Bakımı.....	S. 98
Motosikletinizin Saklanması.....	S. 101
Motosikletin Taşınması.....	S. 101
Siz ve Çevre.....	S. 102
Seri Numaraları.....	S. 103

Anahtarlar

Kontak anahtarı

Anahtar numara plakası birlikte verilen anahtar numarasını bu kılavuza kaydettiğinizden emin olunuz. Anahtar numara plakasını emniyetli bir yerde saklayınız. Kopyasını çıkarmak için, servise yedek anahtarı veya anahtar numarası plakasını götürünüz. Tüm anahtarları ve anahtar numarası plakasını kaybederseniz, anahtar numarasını belirlemek için servisiniz büyük ihtimalle kontak grubunu sökmek zorunda kalacaktır.

Metal anahtarlık, kontağın çevresindeki alana zarar verebilir.

Göstergeler, Kumandalar ve Diğer Özellikler

Kontak

Kontak ON konumunda olduğunda far daima

açıktır.

Motor dururken kontağı ON konumunda bırakmak aküyü boşaltacaktır.

Sürüş esnasında anahtarı çevirmeyiniz.

Mesafe Ölçer

Okuma 999.999 değerini aştığında ekran 999.999 değerinde kalır.

Sıfırlanabilir mesafe ölçer

Okuma 999,9 değerini aştığında sıfırlanabilir mesafe ölçer 0,0 değerine geri döner.

Doküman Çantası

Kullanım kılavuzu, sicil ve garanti bilgileri plastik doküman çantasında, ön bölmede saklanabilir.

Alkol İçeren Yakıt

Bazı yerlerde temiz hava standartlarını karşılamak amacıyla emisyonları azaltmak için alkol ile harmanlanmış olan klasik yakıtlar bulunmaktadır. Karıştırılmış yakıt kullanmayı planlıyorsanız, kurşunsuz olduğundan ve minimum oktan sayısı gereksinimlerini karşıladığından emin olunuz.

Motosikletinizde aşağıdaki yakıt harmanları kullanılabilir:

- Hacim olarak en fazla %10 etanol (etil alkol).
 - Etanol içeren benzin piyasada Gasohol adı altında satılabilir.

%10'dan fazla etanol içeren yakıt kullanılması şunlara sebep olabilir:

- Yakıt deposunun boyasına zarar verebilir.
- Yakıt hattının lastik borularına zarar verebilir.
- Yakıt deposunun aşınmasına sebep olabilir.
- Zayıf sürüş performansına yol açabilir.

UYARI

Onaylanan yüzdelerden daha yüksek yüzdelere sahip karıştırılmış yakıt kullanmak yakıt sisteminizin metal, kauçuk, plastik parçalarına zarar verebilir.

Eğer istenmeyen herhangi bir çalıştırma belirtisi veya performans problemi görürseniz farklı bir marka benzin deneyiniz.

Katalitik Konvertör

Bu motosiklet üç yollu katalitik konvertör ile donatılmıştır. Katalitik konvertör egzoz gazlarındaki hidrokarbonları (HC), karbon monoksiti (CO) ve azot oksitleri (NOx) güvenli bileşiklere dönüştüren yüksek sıcaklıklarda gerçekleşen kimyasal reaksiyonlarda katalizör olarak davranan kıymetli metaller içerirler.

Arızalı katalitik konvertörler hava kirliliğine katkıda bulunur ve motorunuzun performansını düşürebilir. Değiştirilen parçalar orijinal Honda markalı parçalar veya benzerleri olmalıdır.

Motosikletinizin katalitik konvertörünü korumak için aşağıdaki talimatlara uyunuz.

- Her zaman kurşunsuz benzin kullanınız. Kurşunlu benzin katalitik konvertöre zarar verecektir.
- Motoru iyi çalıştırma koşullarında muhafaza ediniz.
- Eğer motorunuz tekliyorsa, erken ateşleme yapıyorsa, bayılıyor veya başka bir sebepten dolayı düzgün şekilde çalışmıyorsa, kenara çekip motoru durdurunuz.

Motosikletinizin Bakımı

Honda'nızın uzun ömürlü olmasını sağlamak için sık yıkama ve cilalama önemlidir. Temiz bir motosiklet muhtemel problemleri değerlendirmeyi kolaylaştırır.

Özellikle, deniz suyu ve yollarda buzlanmayı önlemek için kullanılan tuzlar korozyon oluşmasını tetikler. Sahil kesimlerinde ve tuz serpilmiş yollarda kullanmanızın ardından motosikletinizi daima iyice yıkayınız.

Yıkama

Yıkamadan önce motor, susturucu, frenler ve diğer yüksek sıcaklıktaki parçaların soğumasını bekleyiniz.

1. Gevşek kirleri akıtmak için motosikletinizi bahçe hortumu ile iyice yıkayınız.
2. Gerekliyse, yol kirlerini çıkarmak için orta derece bir deterjanla birlikte bir sünger veya yumuşak bir havlu kullanınız.
 - Çizmemeye ekstra özen göstererek ön camı, far camlarını, panelleri ve diğer

plastik parçaları temizleyiniz. Hava filtresine, susturucuya ve elektrikli parçalara doğrudan su tutmamaya özen gösteriniz.

3. Motosikletinizi bol temiz su ile iyice yıkayınız ve yumuşak, temiz bir bezle kurulaştırınız.
4. Motosikletin kurumasının ardından, hareketli tüm parçaları yağlayınız.
 - Frenlere ve lastiklere yağ sıçramadığından emin olunuz. Yağ ile kirlenmiş olan fren diskleri, balataları, tamburu veya pabuçları frenleme etkinliğini ciddi ölçüde azaltır ve bir kazaya sebep olabilir.
5. Korozyonun önlemek için bir kat cila uygulayınız.
 - Sert deterjanlar veya kimyasal solventler içeren ürünlerden uzak durunuz. Bunlar motosikletinizin metal, boyalı ve plastik kısımlarına zarar verebilirler. Lastiklerdeki ve frenlerdeki cilayı temizleyiniz.
 - Eğer motosikletinizde mat boyalı herhangi bir parça varsa, mat boyalı yüzeylere cila uygulamayınız.

Yıkama Tedbirleri

Yıkama yaparken aşağıdaki talimatlara uyunuz:

- Yüksek basınçlı yıkayıcılar kullanmayınız:
 - ▶ Yüksek basınçlı su püskürten temizleyiciler işlevsiz kılacak şekilde hareketli parçalara ve elektrikli parçalara zarar verebilir.
- Susturucuya doğrudan su tutmayınız:
 - ▶ Susturucuya su girmesi ilk çalıştırmayı engelleyebilir ve susturucuda pas oluşmasına sebep olabilir.
- Frenleri kurutunuz:
 - ▶ Su frenleme etkinliğini olumsuz şekilde etkiler. Yıkamanın ardından, kurummasını sağlamak için düşük hızda frenleri aralıklı olarak uygulayınız.
- Selenin altına doğrudan su tutmayınız:
 - ▶ Sele altı bölmelere giren su belgelerinizi ve diğer eşyalarınıza zarar verebilir.
- Hava filtresine doğrudan su tutmayınız:
 - ▶ Hava filtresine giren su motorun çalışmasını önleyebilir.
- Farların çevresine doğrudan su tutmayınız:

▶ Farlar içerisindeki herhangi bir yoğuşma motorun çalışmasından sonraki birkaç dakika içerisinde dağılmalıdır.

- Mat boyalı yüzeylerde bileşik içeren cilalar kullanmayınız:
 - ▶ Mat boyalı yüzeyleri temizlemek için yumuşak bir bez veya sünger, bol su ve hafif bir deterjan kullanınız. Yumuşak ve temiz bir bezle kurulayınız.

Alüminyum Parçalar

Alüminyum; kir, çamur veya yoldaki tuzdan paslanacaktır. Alüminyum parçaları düzenli olarak temizleyiniz ve çizilmelerden kaçınmak için şu hususları takip ediniz:

- Sert fırçalar, çelik teller veya aşındırıcı içeren temizleyiciler kullanmayınız.
- Kaldırımın üzerinde veya kaldırımlara bitişik sürüş yapmayınız.

Paneller

Çizilmeleri ve lekeleri önlemek için aşağıdaki talimatlara uyunuz:

- Yumuşak bir sünger ve bol su kullanarak nazıkçe yıkayınız.
- İnatçı lekeleri çıkarmak için, seyreltilmiş deterjan kullanınız ve bol su ile iyice durulayınız.
- Göstergelere, panellere veya farlara benzin, fren hidroliği veya deterjan bulaşmamasına özen gösteriniz.

Egzoz Borusu ve Susturucu

Egzoz borusu ve susturucu boyandığında, piyasada bulunabilen aşındırıcı mutfak temizlik maddelerini kullanmayınız. Egzoz borusu ve susturucudaki boyalı yüzeyleri temizlemek için nötr deterjan kullanınız. Egzoz borunuzun ve susturucunuzun boyalı olup olmadığından emin değilseniz, servisimize başvurunuz.

UYARI

Her ne kadar egzoz paslanmaz çelikten imal edilmiş olsa da, paslanabilir. Fark edildiği anda tüm izleri ve lekeleri temizleyiniz.

Ön cam

Ön camı yumuşak bir bez ya da süngerle ve bol suyla temizleyiniz. (Ön camın temizliğinde deterjan ya da kimyasal temizleyici kullanmayınız.) Yumuşak ve temiz bir bezle kurulayınız.

UYARI

Camı silerken muhtemel çizilmeyi veya hasarı önlemek için sadece su ve yumuşak bir bez veya sünger kullanınız.

Daha kirli bir ön cam için bir sünger ve bol su ile seyreltilmiş nötr deterjan kullanınız. Deterjanı iyice durulayınız. (Deterjan ön camda çiziklere sebep olabilir).

Çizikler giderilemiyor ve görüş netliğini engelliyorsa camı yenisi ile değiştiriniz.

Akü suyu, fren hidroliği veya kimyasal solventleri ön camdan ve cam kenarlarından uzak tutmaya dikkat ediniz. Ekran zarar görebilir.

Motosikletinizin Saklanması

Eğer motosikletinizi açık havada saklayacaksanız, motosikleti bütünüyle kapatan bir örtü kullanmayı düşünmelisiniz. Uzun süre kullanmayacaksanız, aşağıdaki hususlara dikkat ediniz:

- Motosikletinizi yıkayınız ve tüm boyalı yüzeylerini cilalayınız (mat boyalı yüzeyleri hariç). Krom parçaları pas önleyici yağ ile kaplayınız.
- Motosikletinizi bir orta sehpasının üzerine yerleştiriniz ve her iki tekerleği de yerden kesecek şekilde bir takoz yerleştiriniz.
- Yağmurun ardından, gövde örtüsünü çıkarak motosikletin kurummasına izin veriniz.
- Boşalmasını önlemek için aküyü çıkarınız (➡ S. 62).
Aküyü güneş almayan, iyi havalandırılan bir alanda şarj ediniz.
▶ Aküyü yerinde bırakacaksanız boşalmasını önlemek için negatif ⊖ kutup başını ayırınız.

Motosikletinizi depodan çıkardıktan sonra, Bakım Programında bulunan tüm bakım maddelerini kontrol ediniz.

Motosikletinizin Taşınması

Eğer motosikletinizin taşınması gerekiyorsa, bir motosiklet römorkunda veya yükleme rampası veya kaldırma platformu ve motosiklet bağlama kayışları bulunan düz kasalı bir kamyon veya römork üzerinde taşınmalıdır. Motosikletinizi asla tekerleği veya tekerlekleri yerde iken çekmeye çalışmayınız.

UYARI

Motosikletinizi çekmek şanzımanın ciddi hasar görmesine sebep olabilir.

Siz ve Çevre

Bir motosiklete sahip olmak ve onu kullanmak keyifli olabilir, fakat çevreyi korumak için üzerinize düşeni yapmalısınız.

Hassas Temizleyiciler Seçiniz

Motosikletinizi yıkarken doğada kaybolan deterjanlar kullanınız. Atmosferin ozon tabakasına zarar veren kloroflorokarbon (CFCler) içeren sprey temizleyiciler kullanmaktan kaçınınız.

Artıkları Geri Dönüşüme Atınız

Yağı ve toksik artıkları onaylı kaplara koyunuz ve geri dönüşüm merkezine götürünüz. Bölgenizdeki geri dönüşüm merkezini öğrenmek için yerel halk merkezini veya çevre servislerini arayın ve geri döndürülebilir artıkların nasıl atılacağına dair

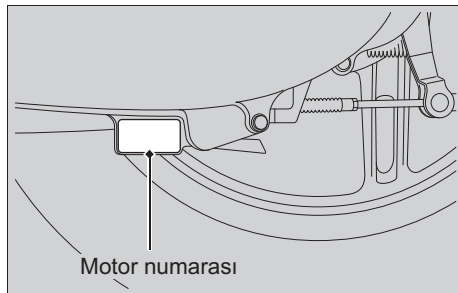
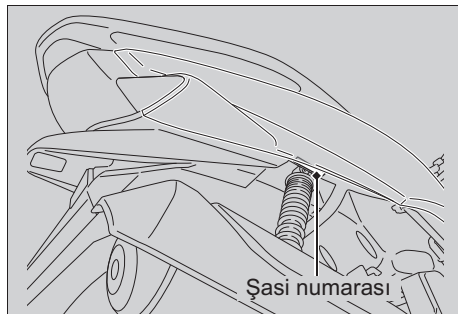
talimatları temin ediniz. Kullanılmış motor yağlarını çöpe atmayınız veya kanalizasyona ya da toprağa dökmeyiniz. Kullanılmış yağ, soğutma suyu, benzin ve temizleme solventleri çöpçülere zarar verebilen ve içme suyumuzu, gölleri, nehirleri ve okyanusları kirleten zehirler içermektedir.

Seri Numaraları

Şasi ve motor seri numaraları motosikletinizi eşsiz şekilde tanımlar ve motosikletinizin tescilini yaptırırken gereklidir. Ayrıca yedek parça sipariş ederken bunlar sizden istenebilir. Şasi numarası arka şasinin sağ tarafının alt kısmına basılmıştır.

Motor numarası karterin sol yan tarafına basılmıştır.

Bu numaraları kaydetmeli ve güvenli bir yerde tutmalısınız.



■ Ana Parçalar

Tip	KF18	
Toplam uzunluk	1,930 mm (76.0 in)	
Toplam genişlik	740 mm (29.1 in)	
Toplam yükseklik	1,100 mm (43.3 in)	
İki tekerlek arasındaki mesafe	1,315 mm (51.8 in)	
Yerden minimum yükseklik boşluk	135 mm (5.3 in)	
Kaster açısı	27° 00'	
İz Açıklığı	86 mm (3.4 in)	
Boş ağırlık	131 kg (289 lb)	
Maksimum ağırlık kapasite*1	180 kg (397 lb)	
Maksimum bagaj ağırlığı*2	13 kg (29 lb)	
	Orta bölme	10 kg (22 lb)
	Ön Bölme	1.0 kg (2.2 lb)
Yolcu kapasitesi	Sürücü ve 1 yolcu	
Minimum dönüş yarıçapı	1.98 m (6.50 ft)	

*1 Sürücü, yolcu, tüm bagaj ve aksesuarlar dâhil.

*2 Bagajın ağırlığını ve eklenmiş aksesuarları içerir.

Silindir hacmi	153 cm ³ (9.3 cu-in)
Çap x Strok	58.0 × 57.9 mm (2.28 × 2.28 in)
Kompresyon oranı	10.6:1
Yakıt	Kurşunsuz benzin Önerilen: 91 RON veya daha yüksek
Depo kapasitesi	8.0 litre (2.11 US gal, 1.76 Imp gal)
Akü	YTZ8V 12 V-7.0 Ah (10 HR)/7.4 Ah (20 HR)
İlk redüksiyon	V-Matic (2.40:1-0.80:1)
Son redüksiyon	10.751

■ Servis Verileri

Lastik boyutu	Ön	90/90-14M/C 46P
	Arka	100/90-14M/C 57P
Lastik tipi		Çapraz kuşaklı, şambriyelsiz
Tavsiye Edilen Lastikler	Ön	IRC SS-560F
	Arka	IRC SS-560R D
Lastik hava basıncı	Ön	200 kPa (2.00 kgf/cm ² , 29 psi)
(Sadece sürücü)	Arka	225 kPa (2.25 kgf/cm ² , 33 psi)
Lastik hava basıncı (Sadece sürücü ve yolcu)	Ön	200 kPa (2.00 kgf/cm ² , 29 psi)
	Arka	250 kPa (2.50 kgf/cm ² , 36 psi)
Minimum diş derinliği	Ön	1.5 mm (0.06 in)
	Arka	2.0 mm (0.08 in)
Buji	(standart)	CPR7EA-9 (NGK)
Buji tırnak aralığı		0.8 ila 0.9 mm (0.03 ila 0.04 in)
Rölanti devri		1,700 ± 100 dev/dak
Tavsiye edilen motor yağı		Honda 4-zamanlı motosiklet yağı API Servis Sınıfı SG veya daha yüksek, "Enerji Tasarruflu" veya "Kaynak Tasarruflu" olarak işaretlenmiş yağlar hariç, SAE 10W-30, JASO T 903 standart MB

Motor yağı kapasitesi	Boşalttıktan sonra	0.8 litre (0.8 US qt, 0.7 Imp qt)
	Boşalttıktan & filtre süzgecini değiştirdikten sonra	0.9 litre (1.0 US qt, 0.8 Imp qt)
	Dağıttıktan sonra	0.9 litre (1.0 US qt, 0.8 Imp qt)
Şanzıman yağı kapasitesi	Boşalttıktan sonra	0.12 litre (0.13 US qt, 0.11 Imp qt)
	Dağıttıktan sonra	0.14 litre (0.15 US qt, 0.12 Imp qt)
Önerilen fren hidroliği		DOT 3 veya DOT 4 Fren Hidroliği
Soğutma sistemi kapasitesi		0.48 litre (0.51 US qt, 0.42 Imp qt)
Önerilen soğutma suyu		Pro Honda HP Soğutma Suyu

■ Ampuller

Farlar	LED
Fren lambası/Arka lamba	LED
Ön sinyal lambaları	LED
Arka sinyal lambaları	LED
Plaka lambası	LED
Park lambaları	LED

■ Sigortalar

Ana sigorta	25 A
Diğer sigortalar	10 A, 5 A

■ Tork Değerleri

Motor yağı tahliye cıvatası	24 N·m (2.4 kgf·m, 18 lbf·ft)
Yağ tapası	20 N·m (2.0 kgf·m, 15 lbf·ft)

A

Ağırlık Limiti	16
Aksesuar Prizi.....	44
Aksesuarlar.....	15
Akü	52, 62
Alkol İçeren Yakıt.....	96
Ampul	
Fren lambası/Arka lamba.....	92
Ön Sinyal	91
Far.....	91
Plaka lambası	92
Park Lambası.....	91
Arka Sinyal Lambası	92
Ateşleme Kesme Sistemi	
Yan Sehpa	78

B

Bakım

Gereklilikleri	50
Önemi	46
Emniyeti	46
Programı	47

Benzin.....	14, 38, 104
Boğulmuş Motor	35
Bölme	
Doküman Çantası	42, 95
Kullanım Kılavuzu	42, 95
Takım Çantası	42, 60

Ç

Çevre	102
-------------	-----

D

Dijital Saat Ayarı	24
Doküman Çantası.....	42, 95

E

Elektrik Problemleri.....	90
Etiketler.....	6

F

Far anahtarı	28
Far Ayarı	80
Frenleme	12
Frenler	
Fren Kolu Boşluğu	74
Fren hidroliği	55, 73
Fren Balatası Aşınması	74
Pabuç Aşınması	77

G

Gasohol	96
Gaz Kolu	79
Gidon kilidi	29
Görüntü Etiketleri	6
Gösterge lambaları	26
Göstergeler	20
Güvenlik Önlemleri	11

H

Hararet Göstergesi	26, 83
Hararet	83

K

Kapak	30
Karter Havalandırması	63
Kask Askısı	41
Katalitik Konvertör	97
Kilometre saati	20
Kontak Anahtarı	29, 95
Korna düğmesi	28
Koruyucu Giysiler	11

L

Lastikler	
Hava Basıncı	56, 105
Delik	89
Değiştirme	56, 89

M

Maksimum Ağırlık Limiti	16, 104
Marş Düğmesi	28, 34
Mesafe ölçer	22, 95
Modifikasyonlar	15

Motor	
Numarası	103
Yağ	54, 67
Yağ filtresi süzgeci	68
Hararet	83
Çalıştırma	34
Motorun Çalıştırılması	34
Motosikletin Çalıştırılması	36
Motosikletinizin Bakımı	98
Motosikletinizin Saklanması	101
Motosikletinizin Taşınması	101
Motosikletinizin Yıkınması	98
 O	
Orta bölme	42
 Ö	
Ön Bölme	43
Önerilen	
Soğutma Suyu	55
Yakıt	38
Yağ	54

P	
Parçaların Yerleri	18
Park	13
PGM-FI (Programlı Yakıt Enjeksiyonu)	
arıza ikaz lambası (MIL)	26, 84
 R	
Renk Etiketleri	51
Rölantide Durma Göstergesi	27, 32
Rölantide Durma Sistemi	31
Rölantide Durma Düğmesi	28, 31
 S	
Saat	21
Saklama	
Orta bölme	42
Donanım	40
Ön Bölme	43
Kullanım Kılavuzu	42, 95
Sele	40
Seri Numaraları	103
Sıfırlanabilir mesafe ölçer	22, 95

Sigortalar	53, 93
Sinyal Göstergeleri	27
Soğutma Suyu	55, 71
Sökülmesi	
Akü Kapağı	61
Sorun Giderme	81
Sürüş Önlemleri.....	12

Ş

Şasi Numarası	103
---------------------	-----

T

Takım Çantası.....	42, 60
Tamir Kiti.....	89
Teknik Özellikler.....	104

U

Uyarı Lambası Açık	84
Uzun Far Göstergesi	27

Y

Yağ

Motor.....	54, 67
------------	--------

Yakıt

Göstergesi.....	21
Sarfiyat Göstergesi	22
Önerilen	38
Kalan.....	21
Depo Kapasitesi.....	38
Yakıt Doldurma	38
Yan Sehpa Ateşleme Kesme Sistemi ...	34, 78
Yan Sehpa.....	78
Yük Sınırlamaları	16
Yükleme Talimatları	16

HONDA



Honda Türkiye A.Ş.
Şekerpınar Mh. Yanyol Sk. No: 1
41420 Çayırova Kocaeli

3TK36E000