

SUZUKI

DL650

Suzuki V-strom

- dl650 Arıza Kodları
- Ve Arıza Bulma
- Rehberi



Başlamadan Önce Kısa Tanımlar Ve Sensörler

Sensörler ve Tanımlar;

Tps;Throttle Position Sensor (TPS)

Gaz Kolu Pozisyonu Sensörü Gaz kelebeğinin açıklığını beyne iletip gerekli düzeltmelerini yapmasını sağlayan sensör

Stps;İkincil Gaz kolu sensörü

2.Kelebeğe bağlı olan 2007Model üzeri v-stromlarda Otomatik jikle ve rölantisinde bağlı olduğu düzenlemeleri ileten sensör. 2007 kasa altındada 2.kelebeği ve jikle kontrol eden sensör

Ckp; Crankshaft Position Sensor

Krank Pozisyon sensörü motorun ilk çalışmasında ve sonraki aşamalarda krankın yerini saptayıp ona göre ateşleme avansı vermesini sağlayan sensör.

IAPS: Intake Air Pressure Sensor

Giriş Hava basıncını ölçen sensör

IAT Sensor ;Intake Air Temperature Sensor

Giriş hava sıcaklığını ölçen sensör

ECT Sensor : Engine Coolant Temperature

Motor sıcaklığını ölçen sensör(Termostat veya müşir değil)

ect parçaları ; Sensor (ECTS), Water Temp. Sensor (WTS) su sıcaklık sensörü

ECM;Engine Control Module Engine Control Unit (ECU)

Enjeksiyon sistemini kontrol eden elektronik modül

APS; Atmospheric Pressure Sensor

Atmosferik basınç sensörü

Tip Over Sensor (TOS)

Motosiklet devrildiğinde ateşlemeyi ve yakıtı keser motoru kapatır.Olası Yaralanmaları ve maddi zararları azaltır.

Hemen Abs sigortasının yanında bulunmaktadır.

CMP Sensor : Camshaft Position Sensor

Ekzantrik Konumunu ecu ya iletir.

TBS;Throttle body Senkronizasyonu

Senkron ayarı diye adlandırdığımız silindirlerin birbiriyle doğru zamanda çalışması yani silindirlerin iyi anlaşması

PAİR:İkincil Hava Enjeksiyonu

Hava Kontrolü (ÇİFT) Benimde tam olarak bilmediğim bir sistem.

2.cil bir hava kanalı ve hava selenoidi var gerekli durumlarda ecm bu selenoidi açarak ek hava takviyesi sağlıyor.

Suzuki v-strom DI650 Arıza Kodları

Sorun giderme Ve Arıza Kodları

Arıza kodu	Arızalı Malzeme	Kontrol edin	
		Motor sağlıklı Arıza	mevcut değil
C00	Arıza yok		
C12	Krank Pozisyon Sensörü	Ecm 3 saniyeden fazla sinyal alamazsa bu arıza kodunu verir.	
		Krank sensörünü ve kablo tesisatını kontrol ediniz.	
C13	Giriş Hava basıncı Sensörü	Sensör çıkış voltajı şu aralıklarda olmalıdır. $0.1\text{ V} \leq \text{sensor voltaj} \leq 4.8\text{ V}$ 4 saniyeden fazla bu aralığın dışına çıkarsa bu arıza kodunu verir	
		Sensörü ve Kablo tesisatını kontrol edin	
C14	Gaz kolu Kelebeği Pozisyon Sensörü	Sensör çıkış voltajı şu aralıklarda olmalıdır. $0.1\text{ V} \leq \text{sensor voltaj} < 4.8\text{ V}$ 4 saniyeden fazla bu aralığın dışına çıkarsa bu arıza kodunu verir	
		TPS sensörünü ve elektrik tesisatını kontrol edin.	
C15	Motor Soğutma suyu sıcaklık sensörü	Sensör çıkış voltajı şu aralıklarda olmalıdır. $0.1\text{ V} \leq \text{sensor voltaj} < 4.6\text{ V}$ 4 saniyeden fazla bu aralığın dışına çıkarsa bu arıza kodunu verir .	
		Motor Soğutma suyu sensörünü ve Kablolarını kontrol edin	
C21	Hava giriş sıcaklık Sensörü	Sensör çıkış voltajı şu aralıklarda olmalıdır. $0.1\text{ V} \leq \text{sensor voltage} < 4.6\text{ V}$ 4 saniyeden fazla bu aralığın dışına çıkarsa bu arıza kodunu verir .	
		Intake air temperature sensor, lead wire/coupler connection.	
C23	Tip over sensor	Sensör voltajı 2 saniye içerisinde bu değerler aralığında olmalıdır. $0.2\text{ V} \leq \text{sensor voltage} \leq 4.6\text{ V}$ 2 saniyeden fazla bu aralığın dışına çıkarsa bu arıza kodunu verir .	
		Tos Sensörünü ve Kablolarını Kontrol edin.	
C24/C25	Ignition signal #1/#2	Krank Konum sensörü sinyal üreticisidir çalışma esnasında 8 veya daha fazla kez sinyalde gecikme veya iletilimsizlik olursa bu hata kodlarını verir.(her ateşleme için bir seri kodu)	
		Ateşleme bobinini ve kabloları kontrol edin Aküyü Şarja bağlayınız.	

Arıza kodu	Arızalı Malzeme	Kontrol edin
C28	Secondary throttle valve actuator İkincil gaz keleşbeği aktivasyonu	Ecm den Stva ya herhangi bir şekilde sinyal ulaşmazsa veya stva nın çıkış sinyalleri ecm ye ulaşmazsa c 28 hata kodunu verir. Bu durumda stva çalışamaz(2.keleşek ve otomatik jikle devre dışı kalır) STVA 'yı ve kablolarını kontrol ediniz
C29	İkincil Gaz Kolu Sensörü	Sensör çıkış voltajı řu aralıklarda olmalıdır. $0.1\text{ V} \leq \text{sensor voltajı} \leq 4.8\text{ V}$ 4saniyeden fazla bu aralığın dışına çıkarsa bu arıza kodunu verir Stps Arızası olabilir Stps ve kabloları kontrol ediniz
C31	Vites Pozisyon Sinyali Sensörü	Vites Pozisyonunu ecuya ileten sensördür.Vites pozisyon sensörü 0.2volttan daha az gerilim iletirse bu hata kodunu vericektir. Vites Pozisyonu sensörü ve kablolarını kontrol edin.
C32/C33	Yakıt Enjeksiyon arızası #1 /#2	Yakıt enjektör voltajı 1,3 V ve daha düşük olduğunda, C32 veya C33 gösterilir. Enjektör elektrik kablolarını kontrol edin.doğrudan kaynağa bağlayın
C41	Yakıt Pompası Rölesi	Yakıt Pompası açık hale getirildikten sonra iki enjektörde 3 saniye boyunca gerilim uygulanmaz.3 saniye sonrasında enjektöre gerilim gelir.Gelmiyorsa rölede enerji gelmesine rağmen kontağını çekmiyorsa bu hatayı verir. Yakıt pompası rölesini yakıt pompasını ve enjektör sistemini kontrol et
C42	Kontak Anahtarı	Ecm ye Kontak Anahtarı sinyali girilmedi Kontak anahtarı veya kablolarında olası hasar
C44	Isıtmalı Oksijen sensörü (HO2S) [E-02, 19]	Isıtma koşullarından sonra sensör řu değere ulaşmalıdır; sensör voltajı 0.4volt veya daha küçük olmalı Bu aralıkta olmazsa c44 hata kodunu verir Isıtıcı çalışma gerilimi oksijen ısıtıcısı devresinde, gösterildiği gibi C44'e ulaşmıyor. Isıtıcı çalıştırılmaz. Isıtmalı Oksijen sensörü Kablolarını kontrol edin.Akabinde Sensörü Kontrol edin
C49	Pair Kontrol Selenoid Valf	Pair Kontrol selenoid valfine ecm den voltaj gelmiyor. Pair kontrol selenoid valf kablolarını kontrol edin.

Pair;Darbeli Hava girişi(İkinci hava girişi anlamına geliyor)

C44 Oksijen sensörü hakkında

Oksijen sensörü soğukken çalışamaz. Özellikle sabah ilk çalıştırmalarda veya motor soğukken ilk çalıştırmalarda, motorun ısınması için zaman geçmesi gerekecektir ve lamda sensörü soğukta çalışmadığı için, motor gerekli düzenlemeleri yapamayacaktır. Bu durumu önlemek amacıyla oksijen sensörünün hemen ısınıp çalışabilmesi için (yaklaşık 600 santigrat dereceye), içersine bir ısıtıcı rezistans yerleştirilmiştir. Böylece oksijen sensörü soketi 4 uçlu hale gelmiştir.
Isıtmalı olmayan oksijen sensörleri de (eski tip) vardır.

Motor

Motor Çalışmıyor Veya Zor Çalışıyor

Belirtileri ve Olası Nedenleri

1) Sıkıştırma Oranı Çok Düşük

- Subab boşluğu ayarlanmamıştır.
- Aşınmış Valf Klavuzları Fakir karışım
- Zamanlama Hatası
- Aşırı Aşınmış Piston Halkaları
- Aşınmış Silindir delikleri
- Marş Motoru Krankı çok yavaş çeviriyor.
- Buji gevşek olabilir

Ayarlayın
Onar veya değiştir
Ayarlayın
Değiştirin
Ayarlayın
elektrik bölümüne bakınız.
Tekrar Sıkınız.

2) Buji Ateşleme Yapmıyor

- Kirli Bujiler
- Bujiler ıslak
- Arızalı Ateşleme bobinleri
- Buji Kablosunda kopukluk
- Arızalı CKP sensor.
- Arızalı ECM.
- Temassız kablo veya konnektörler

Temizle veya Değiştir
Kurut ve temizle
Değiştir
Değiştir
Değiştir
Değiştir
Onar veya değiştir

3) Emme Manifolduna Yakıt gelmiyor

- Tıkalı yakıt filtresi veya yakıt hortumu
- Arızalı yakıt pompası
- Arızalı Yakıt Basınç Regülatörü
- Arızalı Yakıt Enjektörü
- Arızalı Yakıt Pompası Rölesi
- Arızalı ECM.
- Temassız Elektrik kabloları

Temizle veya değiştir
Değiştir
Değiştir
Değiştir
Değiştir
Değiştir
Kontrol et ve Onar

4) Hatalı Yakıt Hava Karışımı

- Ayarsız Tps Sensörü
- Arızalı Yakıt Pompası
- Arızalı Yakıt Basınç Regülatörü
- Arızalı Tps Sensörü
- Arızalı Ckp Sensörü
- Arızalı Iap Sensörü
- Arızalı ECM
- Arızalı Ect Sensörü
- Arızalı IAT Sensörü

Ayarla
Değiştir.
Değiştir.
Değiştir.
Değiştir.
Değiştir.
Değiştir.
Değiştir.
Değiştir.
Değiştir.

Motor Rölantisi Düşük Veya Yüksek Motor Hatalı Çalışıyor**Belirtileri ve Olası Nedenleri**

• Valf temizliği veya ayarlanması	Temizle Ayarla
• Aşınmış valf klavuzları	Değiştir
• Egzantrik Mafsalları yıpranmış	Değiştir
• Arızalı Ateşleme bobini	Değiştir
• Arızalı ckp Sensörü	Değiştir
• Arızalı ECM.	Değiştir
• Arızalı TP sensor. (tps)	Değiştir
• Arızalı Yakıt Pompası	Değiştir
• Dengesiz Gaz kelebeği yada STV(Senkron Ayarı)	Ayarla
• Hasar Görmüş Vakum Hortumları	Değiştir.

Motor Sık sık Stop ediyor-Arizaya geçiyor**Belirtileri ve Olası Nedenleri**

1) Hatalı Yakıt Hava Karışımı	
• Arızalı IAP sensor yada kısa devre	Değiştir
• Tıkalı Yakıt filtresi	
• Arızalı Yakıt pompası	
• Arızalı Yakıt pompası basınç regülatörü	Değiştir
• Arızalı ECT sensor.	Değiştir
• Arızalı Termostat	Değiştir
• Arızalı IAT sensor.	Değiştir
• Hasar görmüş vakum Hortumları	Değiştir
2) Yakıt Enjektörü Eksik veya Fazla Yakıt veriyor	
• Arızalı yakıt enjektörleri	Değiştir
• Ecm den Enjeksiyon sinyali gelmiyor	Değiştir Veya Onar
• Temassızlık veya kısa devre durumu	Değiştir Veya Onar
• Arızalı Batarya Veya düşük voltajlı akü	Değiştir veya doldur
3) Kontrol devreleri veya Sensörler doğru Çalışmıyor.	
• Arızalı ECM.	Değiştir
• Arızalı Yakıt Basınç Regülatörü	Değiştir
• Arızalı TP sensor.	Değiştir
• Arızalı IAT sensor.	Değiştir
• Arızalı CKP sensor.	Değiştir
• Arızalı ECT sensor.	Değiştir
• Arızalı Yakıt Pompası Rölesi	Değiştir
4) Motorun iç Parçaları Doğru Çalışmıyor-Genel Öneriler	
• Kirli Bujiler	Temizle veya Değiştir
• Arızalı CKP sensor veya ECM.	Değiştir
• Tıkanmış Yakıt Hortumu	Temizle veya değiştir
• Valfleri temizliği veya ayarları	Ayarla-Temizle

Motor Gürültülü Çalışıyor**Belirtileri ve olası nedenleri****1) Aşırı Şırıldama Sesi gelen valfler**

- Çok büyük Valf Boşluğu Ayarla.
- Zayıflamış veya kırık valf yayları Değiştir
- Aşınmış tampon veya kam yüzeyi Değiştir
- Aşınmış veya yanmış Kam mili Değiştir

2) Gürültü Pistondan gibi geliyor?

- Aşınmış Piston Veya Silindir Değiştir
- Tıkalı Yanma Odaları(kurum bağlı) Temizle
- Aşınmış Piston pimleri veya piston pimi yuvaları Değiştir
- Aşınmış Piston Halkaları veya yuvaları Değiştir

3) Ses ekzantrik zincirinden geliyor gibi

- Aşırı gergin zincir Değiştir
- Aşınmış Dişliler Değiştir
- Gerginlik Ayarlayıcı Çalışmıyor Onar Ve ya Değiştir

4) Ses Debriyajdan geliyor

- Debriyaj Plakaları Aşınmış Değiştir
- Bozulmuş kavrama plakaları Değiştir
- Aşınmış kavrama yatağı Değiştir
- Zayıf Debriyaj yayları Değiştir

5) Gürültü Krank Milinden geliyor gibi görünüyor

- Rulman yatakları ses yapıyor Değiştir
- Aşınmış veya yanmış büyük sonlandırıcı rulmanlar Değiştir
- Aşınmış veya yanmış rulman yatakları Değiştir

6) Ses Şanzımandan geliyor gibi görünüyor

- Aşınmış Şanzıman dişlisi Değiştir
- Sürten veya aşınan birinci şanzıman dişlisi Değiştir
- Aşınmış Şanzıman Rulmanları Değiştir

7) Ses su pompasından geliyor gibi görünüyor

- Pompa mili yatağında aşırı oynama var Değiştir
- Aşınmış hasar görmüş devirdaim pervanesi Değiştir
- Aşınmış veya hasar görmüş mekanik salmastra Değiştir
- Pompa gövdesi ile pervane birbirine temas ediyor. Değiştir

Motor Rölantisi Çok Düşük Veya Yüksek Belirtileri ve olası nedenleri

1) Arızalı Motor veya Elektriksel Parçalar

- | | |
|--|-----------------------|
| • Zayıflamış Subab(valf) yayları | Değiştir |
| • Yıpranmış ekzantrik Valf Ayarı | Değiştir |
| • Buji sıkılığı | Ayarla |
| • Çalışma Zamanlaması doğru ilerlemediği için Ateşleme yeteri kadar sağlıklı değil | Ayarla |
| • Arızalı Ateşleme bobini | Ecm Değiştir |
| • Arızalı CKP sensor. | Değiştir |
| • Arızalı ECM. | Değiştir |
| • Yakıt hortumunun tıkalılığı enjektörün yakıt beslemesinin yetersiz kalmasına neden olur. | Temizle veya değiştir |
| • Arızalı Yakıt pompası | Değiştir |
| • Arızalı TP sensor. | Değiştir |
| • Arızalı STP sensor yada STV A. | Değiştir |
| • Tıkanmış Hava Filtresi Elementi | Temizle /Değiştir |

2) Arızalı hatalı Hava Akış Sistemi

- | | |
|---|------------------|
| • Tıkanmış Hava filtresi elementi | Temizle/değiştir |
| • arızalı 1.cil Gaz kelebeği | Ayarla/Değiştir |
| • Arızalı ikincil gaz kelebeği | Ayarla/Değiştir |
| • Gaz kelebeği bağlantısından havayı emme | Onar/Değiştir. |
| • Arızalı ECM. | Değiştir |
| • Dengesiz gaz kelebeği senkronizasyonu | Ayarla |

3) Arızalı Kontrol devreleri veya sensörler

- | | |
|-------------------------------------|-----------------|
| • Düşük Yakıt basıncı | Ayarla Değiştir |
| • Arızalı TP sensor. | Değiştir |
| • Arızalı IA T sensor. | Değiştir |
| • Arızalı CKP sensor. | Değiştir |
| • Arızalı GP switch. | Değiştir |
| • Arızalı IAP sensor. | Değiştir |
| • Arızalı ECM. | Değiştir |
| • Tps Sensörü Ayarsız | Ayarla |
| • Arızalı STP sensor ve/veya STV A. | Değiştir |

Motor Gücü Olması gerekenden daha az**Belirtileri ve olası nedenleri****1) Arızalı Motor veya Elektriksel Parçalar**

- | | |
|---|----------------------|
| • Valf Açıklığının Kaybedilmesi | Ayarla |
| • Zayıflamış Subab(valf) yayları | Değiştir |
| • Valf zamanlaması ayarsız | Ayarla |
| • Piston segman yada silindirleri aşınmış | Değiştir |
| • Aşınmış Valf Klavuzları Fakir karışım | Onar |
| • Kirli bujiler | Temizle veya deęiş. |
| • Yanlış Buji Seçimi | Değiştir |
| • Tıkalı Enjektörler | Temizle veya değiş |
| • TP sensor Ayarsız | Ayarla |
| • Kirli Hava Filtresi | Temizle veya Deęiş |
| • Gaz kelebekleri senkronizasyonu | Ayarla |
| • Gaz kelebeği bağlantısından havayı emme | Yeniden sıkın/değiş |
| • Çok fazla motor yağı | Azaltın veya değişin |
| • Arızalı yakıt pompası yada ecm | Değiştir |
| • Arızalı Ckp sensörü ve Ateşleme bobini | Değiştir |

Belirtileri ve olası nedenleri**2) Arızalı devreler ve sensörler**

- | | |
|---|--------------------|
| • Düşük Yakıt Basıncı | Onar veya değiştir |
| • Arızalı TP sensor. | Değiştir |
| • Arızalı IAT sensor. | Değiştir |
| • Arızalı CKP sensor. | Değiştir |
| • Arızalı GP switch. | Değiştir |
| • arızalı IAP sensor. | Değiştir |
| • Arızalı ECM. | Değiştir |
| • Ayarsız Gaz kelebekleri senkronizasyonu | Ayarla |
| • Tps Ayarsız | Ayarla |
| • Arızalı STP sensor ve veya STVA. | Değiştir. |

Motor Aşırı Isınıyor**Belirti ve Olası Nedenleri****1) Arızalı Motor iç Parçaları**

- | | |
|---|-----------------------------------|
| • Aşırı Kurum bağlamış Pistonlar | Temizle |
| • Motorda yeterince motor yağı olmaması | Yağ ekle |
| • Arızalı yağ pompası yada tıkalı yağ dolaşım sistemi | Değiştir veya temizle |
| • Emme borularında kaçak(gevşeklik veya hasar) | Yeniden sıkın veya değiştirin |
| • Hatalı Motor yağı seçimi | Değiştirin |
| • Arızalı Su soğutma sistemi | Soğutma sistemini gözden geçirin. |

Belirti ve Olası Nedenleri**2)Hatalı yakıt hava karışımı**

- | | |
|--|---------------------|
| • IAP sensör kablolarında Kısa devre | Onar veya değiştir. |
| • IAT sensör kablolarında Kısa devre | Onar veya değiştir. |
| • Emme borularında kaçak(gevşeklik veya hasar) | Onar veya değiştir. |
| • Arızalı Yakıt Enjektörleri | değiştir. |
| • Arızalı ECT sensörü | değiştir. |

Belirti ve Olası Nedenleri**3) Diğer Etmenler**

- | | |
|---|-----------|
| • Ateşleme Sistemi Zamanlamaları hatalı(ect sensörü gp anahtarı ckp sensörü veya ecm nedeniyle ateşleme hatalı) | değiştir. |
| • Tahrik Zinciri Çok sıkı | Ayarla |

Kirli Siyah Egzoz Dumanı**Belirti ve Olası Nedenleri**

- | | |
|-----------------------------------|---|
| • Fazla Motor yağı barındırmak | Pencereden gözlemleyin ve tahliye edin. |
| • Yanmış/Aşınmış Piston ve segman | değiştir. |
| • Valf Klavuzları aşınmış | değiştir. |
| • Yıpranmış Silindir yüzeyleri | değiştir. |
| • Yıpranmış valfler | değiştir. |
| • Hasarlı Motor contası | değiştir. |
| • Yanmış yırtık Yağ keçesi | değiştir. |

Debriyaj Kaçırıyor**Belirti ve Olası Nedenleri**

- | | |
|--|------------|
| • Zayıflamış Kavrama Yayıları | değiştir.. |
| • Yanmış Debriyaj plakaları | değiştir. |
| • Bozulmuş veya bitmiş kavrama plakaları | değiştir. |

Debriyaj çok ağır-Motor titrek kalkıyor**Belirti ve Olası Nedenleri**

- | | |
|--|----------|
| • Zayıflamış Kavrama Yayıları | Değiştir |
| • Bozulmuş veya bitmiş kavrama plakaları | Değiştir |

Şanzıman vites değiştiremiyor**Belirti ve Olası Nedenleri**

- | | |
|---------------------------------|-----------|
| • Kırılmış Şanzıman dişlisi | değiştir. |
| • Bozulmuş vites çatalı | değiştir. |
| • Aşınmış Vites Mandalı(Pedalı) | değiştir. |

Şanzıman Vites Küçültemiyor(Zorlanıyor)**Belirti ve Olası Nedenleri**

- Vites değiştirme mili üzerindeki Dönüş Yayı Kırık
- Sürtünen veya yapışmış vites mili
- Bozulmuş veya aşınmış vites çatalları

değiştir.

Değiştir veya onar

değiştir.

Şanzıman Vites Büyütemiyor(Zorlanıyor)**Belirti ve Olası Nedenleri**

- Tahrik üzerindeki vites değiştirme dişlileri yıpranmış.
- Bozulmuş veya aşınmış vites çatalları
- Vites değiştirme tamponunda zayıf kapak yayı.

değiştir.

değiştir.

değiştir.

Radyatör(Soğutma Sistemi)**Motor aşırı ısı sorunları****Belirti ve Olası Nedenleri**

- Yeterince radyatör suyu olmaması
- Radyatör veya yağ soğutucu tıkanmış
- Arızalı veya çalışmayan Soğutma fanı
- Arızalı Fan müşiri
- Tıkanmış Su geçişleri
- Soğutma devresinde hava kaldı
- Arızalı devirdaim pompası
- Hatalı Radyatör suyu kullanımı
- Arızalı termostat(devirdaim termostadı)

Radyatör suyu ekle

Temizle veya değiştir

Onar veya değiştir

değiştir.

Temizle veya değiştir

Havayı tahliye edin

değiştir.

değiştir.

değiştir.

Motor Aşırı Soğut(Isınmıyor)**Belirti ve Olası Nedenleri**

- arızalı Fan Soğutma termo swici Fan Müşiri
- Aşırı soğuk Hava şartları
- Arızalı termostat(devirdaim termostadı)

değiştir.

Radyatörün Önünü kapat Geçici çözümdür hava ısınınca açın

değiştir.

Şasi

Çok Ağır Gidon(Direksiyon)

Belirti ve Olası Nedenleri

- Aşırı gerilmiş direksiyon somunu
- Direksiyon rulmanı kırık
- Bozuk direksiyon mili
- Lastik basıncı düşük

Ayarla
değiştir.
değiştir.
Yükselt Ayarla

Titrek Gidon

Belirti ve Olası Nedenleri

- Amortisörler Arasındaki dengenin kaybedilmesi
- Arızalı Ön çatal
- Arızalı ön Çatal veya Eğri Jant-Lastik
- Gevşek direksiyon mili somunu
- Hatalı Lastik basıncı
- Direksiyonda aşınmış yatak

Adjust.
Onar veya değiştir
değiştir.
Ayarla sık
Ayarla
değiştir.

Titrek Ön teker

Belirti ve Olası Nedenleri

- Bozulmuş yamulmuş jant
- aşınmış Ön tekerlek yatakları
- Bitmiş veya Hatalı lastik seçimi
- Gevşek Jant mili
- Hatalı ön amortisör yağ miktarı
- Balanslı ön jant

değiştir.
değiştir
değiştir.
Sık ayarla
Tekrar kontrol
Balansını al

Ön amortisör çok yumuşak

Belirti ve Olası Nedenleri

- Zayıflamış yaylar
- Yeterli amortisör yağı olmayışı
- Hatalı viskozitedeki amortisör yağı
- Ön çatal sertlik ayarlayıcını kontrol edin

değiştir.
İlave edin
değiştir.
Ayarla

Ön amortisör çok Sert

Belirti ve Olası Nedenleri

- Aşırı viskoz ön amortisör yağı
- Aşırı fazla amortisör yağı
- Ön çatal sertlik ayarlayıcını kontrol edin
- Ön Jant akis Bükülmüş

değiştir.
Fazla yağı tahliye
Ayarla
değiştir.

Aşırı Sesli Süspansiyon

Belirti ve Olası Nedenleri

- Yeterince amortisör yağı olmayışı
- Süspansiyon üzerinde gevşek civataları

Doldurun
yeniden sıkın

Arka Tekerlek Titrek

Belirti ve Olası Nedenleri

- Yamulmuş Jant Kenarları
- arka Jant Rulmanları Hasarlı
- Hatalı lastik seçimi
- Aşınmış Kol ve Arka süspansiyonlar
- Arka amortisör somunları gevşek

değiştir.
değiştir.
değiştir.
değiştir.
Yeniden sıkın

Arka Amortisörde Yağ Kaçağı durumları söz konusuysa amortisör hasar almış demektir. Amortisörler genellikle tamir edilememektedir. Kullanım klavuzunda önerilen doğrudan değiştirilmesi yönündedir.

Arka süspansiyon Çok yumuşak

Belirti ve Olası Nedenleri

- Amortisör yayı zayıflamış Değiştir
- Amortisörde yağ kaçağı var Değiştir
- Arka Amortisör sertliğini ayarlayın Ayarla

Arka Süspansiyon Çok Sert

Belirti ve Olası Nedenleri

- Bükülmüş Amortisör mili Değiştir
- Bükülmüş Salıncak Kol Değiştir
- Aşınmış Kol ve Süspansiyon Rulmanları Değiştir
- Amortisör sertliğini ağırlığınıza göre tekrar ayarlayın Ayarla

Çok sesli Arka Süspansiyon

Belirti ve Olası Nedenleri

- Arka Amortisörde Gevşek somun-Civatalar Yeniden sıkın
- Aşınmış Kol ve Süspansiyon Rulmanları Değiştir

Fren sistemi

Yetersiz Fren Gücü

Belirti ve Olası Nedenleri

- Hidrolik Sızdırması durumu Onar veya değiştir
- Aşınmış Bitmiş Fren balatası Değiştir
- Balataların Kirli olması yağlanması Disk ve Balataları temizleyiniz
- Aşınmış Fren Diski Değiştir
- Hidrolik sisteminde hava kalmış olabilir Havayı tahliye edin
- Rezervuarda Hidrolik Azalması Doldurun ilave edin

Fren balatası aşındıkça hidrolik seviyesi düşer sizi yanıltsın balata tam doluyken seviyesi en sağlıklı şekilde anlaşılabilir

Frenden Ses geliyor Fren balataları ses yapıyor

Belirti ve Olası Nedenleri

- Balata yüzeyine pislikler yapışması Zımpara kağıdı ile biraz zımparalayın
- Eğik Fren balatası Düzeltin veya değiştirin
- Bozulmuş Tekerlek rulmanı Değiştir
- Gevşek Ön teker mili Doğru torkta tekrar sıkın.
- Aşınmış fren balatası veya disk Değiştir
- Fren sıvısında pislik veya yabancı sıvı Sıvıyı Değiştirip sistemi temizleyin
- Fren merkezine geri dönüş tıkalı Fren merkezini sökün ve temizleyin

Tepki vermeyen geç tepki veren fren

Belirti ve Olası Nedenleri

- Hidrolikte hava vardır. Havasını al
- Fren sıvısı eksiktir. Fren sıvısını ekle havasını al
- Hatalı fren hidroliği seçimi Fren sıvısını değiştir

Fren Sıvısında Kaçak

Belirti ve Olası Nedenleri

- Bağlantı noktalarını kontrol edin sıkın Doğru torkla tekrar sıkın
- Yıpranmış yırtılmış hortum Değiştir
- aşınmış Piston veya kaliper Piston veya kaliperi değiştir

Fren manet ve pedalları çok sert**Belirti ve Olası Nedenleri**

- Paslı Kısımlar
- Yetersiz fren kolu veya fren pedalı yağlaması

Temizle ve yağla
Yağla

Elektriksel Sorunlar**Ateşleme yok veya kötü ateşleme****Belirti ve Olası Nedenleri**

- Arızalı Ateşleme bobinleri veya buji pipo
- Arızalı Bujiler
- Arızalı CKP sensor.
- Arızalı ECM.
- Arızalı TO sensor.
- Açık devre kopuk Kablolar

Değiştir
Değiştir
Değiştir
Değiştir
Değiştir
Kontrol et ve onar

Yakıt sistemi sorunları**Belirti ve Olası Nedenleri**

- Karışım Çok zengin
- Rölanti Çok yüksek
- Hatalı yakıt seçimi
- Kirli hava filtresi
- Hatalı soğuk buji seçimi

Enjeksiyon sistemini kontrol et
Otomatik jikle veya rölanti vidasını ayarlayın
Değiştir
Değiştir yada temizle
Sıcak bujiyle değiştir.

Önemli Not;
Rölanti ayar vidası ve otomatik jikle vidası
2007 model altı v-stromlarda
mevcuttur.2007-2008 sonrasında bu
sistemler elektronik olup ayar vidaları
mevcut değildir.

Bujide Kıvılcım Çok erken Oluşuyor**Belirti ve Olası Nedenleri**

- Aşınmış Piston halkaları
- Aşınmış piston veya silindirler
- Subab klavuzlarının ve subab gövdelerinin aşınması
- Aşınmış Yağ keçesi

Değiştir
Değiştir
Değiştir
Değiştir

Buji Yanıkları siyah buji kesmiş buji durumu**Belirti ve Olası Nedenleri**

- Aşırı sıcak buji seçimi
- Aşırı ısınan motor blok
- Gevşek bujiler
- Karışım çok zengin

Soğuk buji ile değiştiriniz
Kontrol edin.(Aşırı sıcaklık)
Yeniden sık
Enjeksiyon sistemi kontrolü

Alternatör Aküyü Şarj etmiyor**Belirti ve Olası Nedenleri**

- Açık devre veya kısa devre tesisat kabloları
- Kısa devre veya açık devre alternatör kabloları
- Kısa devre Konjektör veya kabloları

Tamir edin veya değiştirin
Değiştir
Değiştir

Alternatör Şarj ediyor fakat şarj karakteristikleri doğru değil**Belirti ve Olası Nedenleri**

- | | |
|---|---------------------------|
| • Kısa devre veya açık devre alternatör kabloları | Tamir edin değiştirin |
| • Açık devre temassız alternatör kabloları | Onar değiştir |
| • Arızalı Konjektör | Değiştir |
| • Arızalı Akü bozuk akü plakası | Akü tamir olmaz- değiştir |

Alternatör Aşırı Şarj yapıyor,Aküyü kaynatıyor**Belirti ve Olası Nedenleri**

- | | |
|--|--|
| • Aküde Kısa devre kopuk plaka bozuk plaka | Akü tamir olmaz- değiştir |
| • Arızalı Konjektör | Değiştir |
| • Zayıf topraklama şaseleme alan konjektör | Temizle ve tekrar şasele Şase;Motorun eksi yüklü elektrik tesisatının genel adıdır. |

Stabil olmayan Dengesiz Akü şarjı**Belirti ve Olası Nedenleri**

- | | |
|--|--------------------|
| • Titreşim nedeniyle kablolar yıpranmış aralıklı olarak kısa devreye neden oluyor. | Onar veya değiştir |
| • Stator sargısı yanık kısa devre | Değiştir |
| • Arızalı Konjektör | Değiştir |

Marş Motoru Dönmüyor**Belirti ve Olası Nedenleri**

- | | |
|---|--------------------|
| • Akü sorunları | Değiştir |
| • Arızalı Anahtar tesisatları(debriyaj müşiri vs) | Değiştir |
| • Marş motoru sorunları | Onar veya değiştir |
| • Marş Rölesini kontrol et | Değiştir |
| • Ana sigortaları kontrol et | Değiştir |

Batarya Akü Sorunları

Batarya Sülfatlaşması plaka arızalanması

Belirti ve Olası Nedenleri

- Çatlak havayla temas eden Akü Aküyü değiştir
- Akü Çok uzun süre boş kalmış olabilir Aküyü değiştir

Akü Arızaları

Belirti ve Olası Nedenleri

- Sorunlu Şarj Sistemi Konjektörü, Stator sargısını, konjektör voltaj çıkışlarını ve şarj ile ilgili tüm elektrik tesisatını gözden geçirin.
- Hücre plakaları aşırı şarj sonucunda arızalandı Değiştirin ve şarj sistemini kontrol edin
- Aküde iç kısa devre arıza (akü çok ısınır) Değiştir
- Çok düşük akü voltajı Tam doldurun
- Çok eski batarya (Ortalama Akü ömrü 3-5 yıldır) Değiştir

Akü“Sülfatlaşması“

Belirti ve Olası Nedenleri

- Hatalı Şarj oranları (hızlı şarj vs)
Kullanılmadığı zamanlarda ayda bir mutlaka şarj edilmesi tavsiye edilir

Sağlıklı bir akü için;

Aküler Ne çok soğuğu nede çok sıcak severler. Oda sıcaklığında nemden ve doğrudan güneşten uzak şekilde uzun kış dönemlerinde saklanabilirler.

Ayda bir şarj edilmesi tavsiye edilir.

Akü ne kadar soğuğa ve sıcaklığa maruz kalırsa ömrü o kadar kısalmır.

Aynı marka model aküyü aynı motosiklette 1 yılda 10 yılda kullanmak mümkündür.