

Kablo Montaj Bilgilendirme:

ALARM FONKSİYONU İÇİN GEREKLİ KABLOLAR:

- KIRMIZI:** Akü (+) kutubu
 - SİYAH:** Akü (-) kutubu
 - KAHVERENGİ:** Kontak çıkışı, kontağın kapalı durumda akım olmayan çıkışa bağlanır.
(Kontak durumu sorgulama işine yarar, ayrıca uzaktan çalışma özelliği kullanıldığından
ateşleme dışında far, benzin pompası, gösterge gibi aksamları devreye sokar.)
- * *Uzaktan çalışma fonksiyonu kullanılmayacak ise kahverengi kablo sadece kontak
açıldığı zaman elektrik gelen bir noktaya bağlanılır. Örnek; ön far, arka far, şarj soketi vb.*

- SİYAH (Üzerinde GND yazan kablo):** Topraklama kablosudur. Şaseye bağlanması gereklidir.
- SARI:** Alarm çalıştığı sırada sağ ve sol sinyallerin de yanıp sönmesi isteniyorsa bağlanır. 2
adet sarı kablo mevcuttur. Biri sol sinyale, diğeri sağ sinyal kablo hattına bağlanır. Sarı
kablolar sinyallerin + POZİTİF güç tarafına bağlanır.

* *Motosiklet üzerinde amerikan park sinyal modülü varsa sarı sinyal kabloları çalışmaz,
amerikan park modülünü devre dışı bırakmadan kabloları bağlamayınız.*

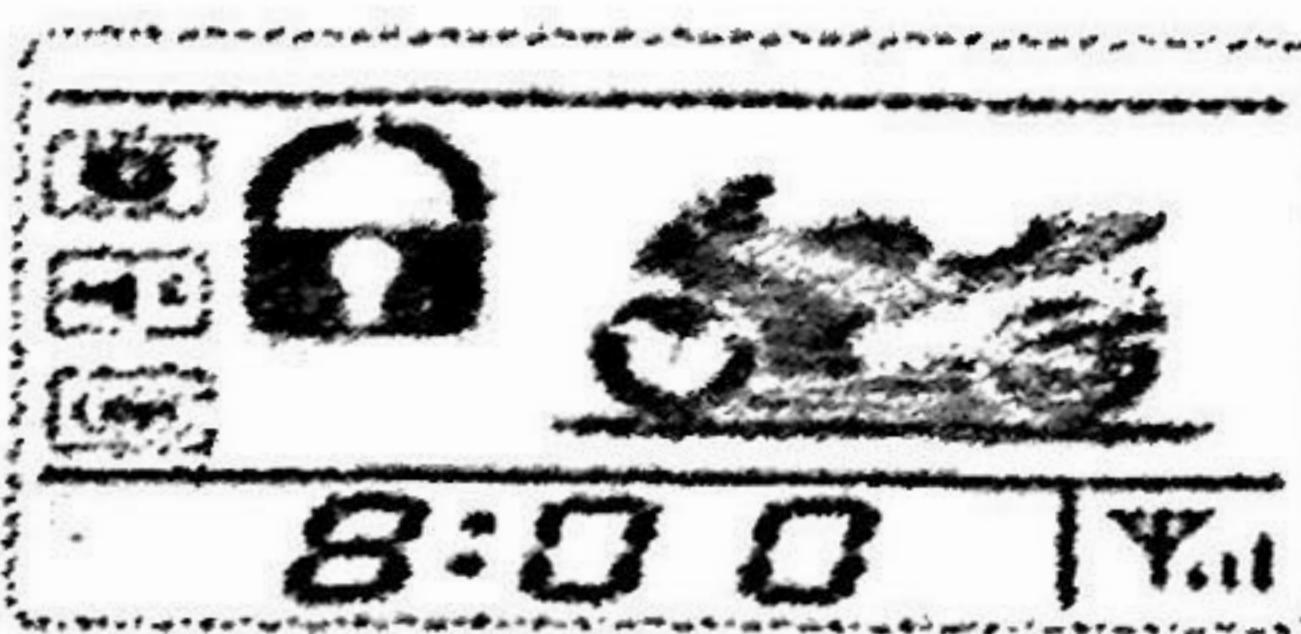
UZAKTAN ÇALIŞTIRMA ve KAPAMA FONKSİYONU İÇİN GEREKLİ KABLOLAR:

- MAVİ:** Marşa giden kabloya bağlanır.
 - PEMBE:** Acil Stop (killswitch) anahtar giriş, anahtara giden kabloyu kesip,
iki ucun bir ucuna alarmdan gelen pembe kablo bağlanır.
 - GRİ:** Kestığınız kablonun diğer ucuna da alarmdan gelen gri kablo bağlanır.
- * *Uzaktan çalışma/kapama fonksiyonu her araçta çalışmamayabilir. Immobilizer sistemi
araçlarda çalışmaz. Uzaktan çalışma/kapama fonksiyonunun uyumu için motosiklet
üretici firmasına başvurunuz.*
- * *Alarm sistemi elemanlarını (beyin, siren, mikrodalga sensör) ve kabloları dışarıdan su
 teması olmayacağı şekilde yerleştiriniz.*
- * **KUMANDA PILİ: DİKKAT KUTU İÇİNDEN ÇIKAN PIL ŞARJLI PIL DEĞİLDİR. BİTTİKten SONRA
ŞARJ ETMEYİNİZ.**
- ŞARJLI AAA PIL (minimum 600 mAh).** Şarjlı pil kullanılması durumunda, kumanda
üzerindeki USB girişinden pili şarj edebilirsiniz. Şarj edilebilme özelliği olmayan pilleri şarj
etmeyiniz infilak edebilir! Kumandayı nem, sıcak, güneş ışığı ve sudan uzak tutunuz.

1. Fonksiyonlar

1.1 Ses ve Işıklı Alarm Kurulumu

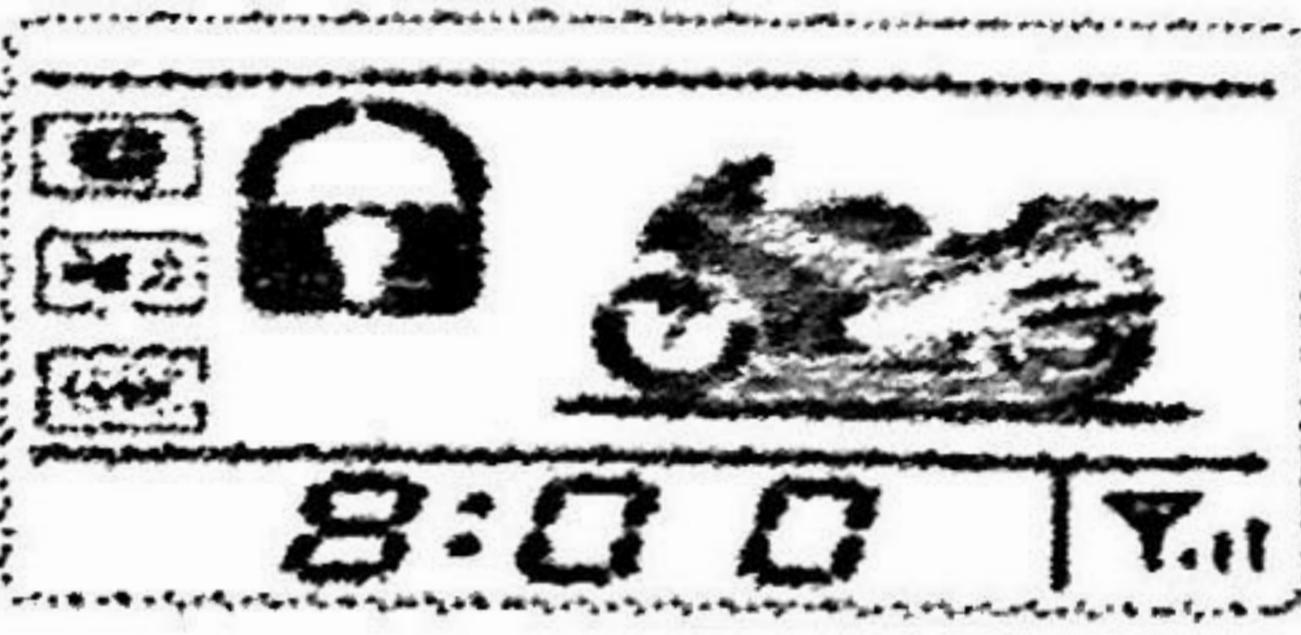
Aracı park edin, marsı kapatın, bir süreliğine kilit düğmesine basın, ana Ünitenin LED ışığı yanar, yanıp ışık 1 kere parlar, alarm BI şeklinde ses çıkarır, sistem ışık ve sesle kitlenir. Cihaz sonra BI-BI sesini çıkarır. Kilit ikonu ve ses ikonu yanar.



1.2 Sessiz Alarm Kurulumu

Aracı durdurun, anahtarı kontakten çıkarın, kilit kapama butonuna 2 kere basın LED ışık 1 kere yanar, siren ses çıkarmaz, sessiz alarm durumundadır. Kumanda BI-BI şeklinde ses çıkarır, bu esnada kilit ve sessiz ikonu yanar.

Kilit düğmesine 1 kere basın, sistem ses ve ışık ile kitlenmiştir, kilit düğmesine 2 kere basın, sessiz alarm konumuna geçer. Kilit düğmesine 3 kere basın, sistem ses ve ışık ile kitlenmiştir.



1.3 Şok Sensörü

Ses ve ıslıklı kitlenme durumunda, motosiklet darbe ile tetiklendiye, İkaz 5 defa yanar, motor kitlenir. İkaz ışığı aynı anda yanar. Kumanda hatırlatmak için 1 kere titrer ve araç sahibini uyarır, şok ikonu ve ışık ikonu aynı anda yanar. Bu şekilde kumanda 1 kere daha alarm çalar. Eğer 10 saniye içinde tekrar çarpma yaşanırsa, siren yüksek sesli 30 saniye çalar, ışıklar yanıp söner. Motor kitlenir ve kumanda 30 saniye BI-BI-BI şeklinde ses çıkarır, sonra 8 kere titrer, şok ikonu ve ışık ikonu aynı anda yanar. Alarm sistemi önceki durumuna döner.



Sessiz kilitlenme durumunda, siren çalışmaz ve diğer uyarılar ses ve ışık ile beraber kitleme durumu ile aynı olur.

1.4 Mikrodalga Sensörü

Alarm kuruluyken, eğer kişi veya obje aracınızın etrafında 5 saniye hareket ediyorsa, mikrodalga sensörü tarafından fark edilir, siren 5 defa çalar, motor kapanır, kumanda BI şeklinde 5 defa ses çıkarır, ilk aşamada kitlenmedir, kumanda sahibini hatırlatmak için 1 kere titrer ve araç sahibini uyarır. Sinyaller yanıp sönmeye. Ön ve arka far görseli kumandada belirir ve [] yanar. Kumanda 1 kere alarm çalar. Eğer kişi veya obje aracınızın etrafında 15 saniye



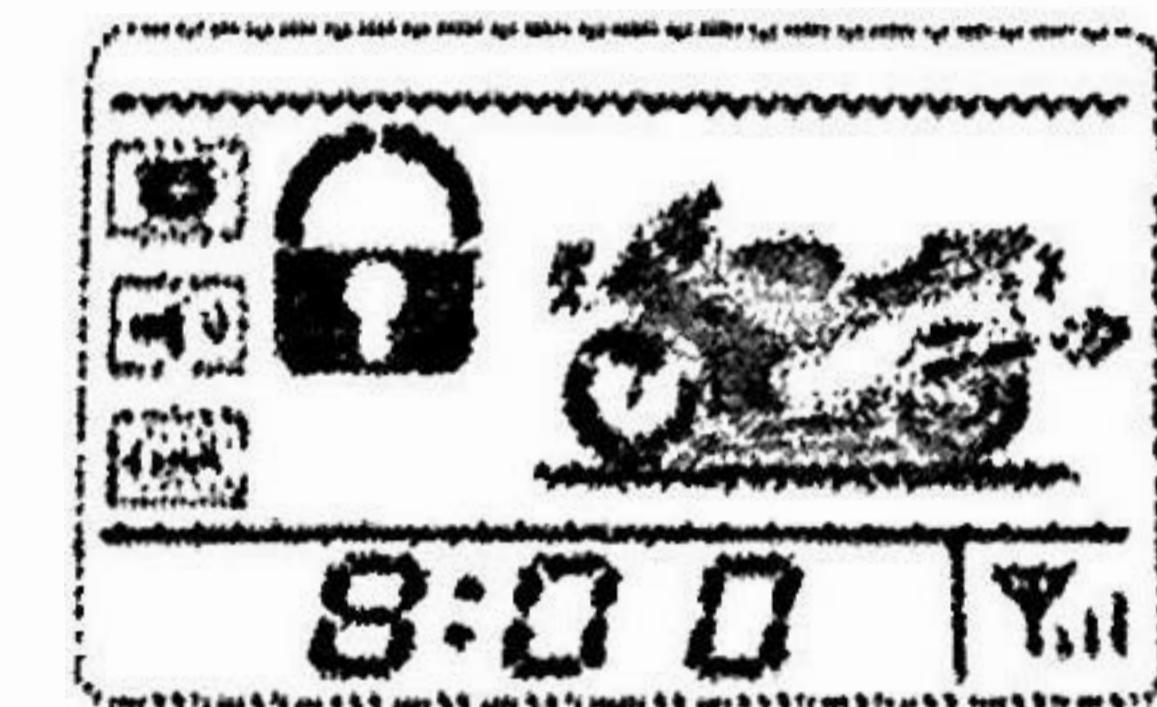
hareket ediyorsa, mikrodalga sensörü tarafından fark edilir, motor kapanır, ışıklar yanar, siren 30 saniye yüksek sesle çalar ve araç sahibini uyarır. Kumanda Bl-Bl-Bl şeklinde 30 saniye ses çıkarır, aynı anda ön ve arka far ikonları belirir, kumanda 8 kez tıtrır.

Sessiz alarm durumunda, sistem tetiklendiğinde alarm çalmaz. Alarm kurulu değilken, kilitleme için kilit kapama ve kilit açma butonlarına basın, mikrodalga ikonu [] yanar, mikrodalga sensör modu açıktır. Eğer ikon [] çıkmazsa, mikrodalga sensörü kapaldır.

Eğer aracınız yağmurda dışında park edildiyse, mikrodalga sensörü yağmuru fark eder ve alarmın çalmamasına sebep olur. Bu durumda, yanlışlığı engellemek adına, mikrodalga sensörü kapatılmalıdır. Yağmur sonrası, mikrodalga sensörü tekrar kurulabilir.

1.5 İzinsiz Çalıştırma

Alarm kuruluken, eğer anahtar ON konumuna getirilirse, siren 30 saniye çalar, ışık aynı anda yanar. Motorsiklet bu durumda çalıştırılamaz. Araç sahibini uyarmak için, kumanda Bl-Bl-Bl şeklinde 30 saniye ses çıkarır. Kumanda üzerinde ön ve arka far ikonları belirir. Kumanda 8 saniye tıtrır. Alarm sistemi eski durumuna geri döner.



1.6 Siren Durdurma

Eğer alarm ve klenmişse, alarmı susturmak için kilit kapama butonuna basınız. Alarm sistemi kendiniresetler. Her iki kumanda da alarmı durdurmak için kullanılabilir.

1.7 Alarm Kapama

Ses ve ışıklı alarm durumunda, kilit açma butonuna 1 kez basınız, ışık 3 defa yanar. siren DU-DU şeklinde ses çıkarır. Alarm sistemi etkisizdir. Kumanda Bl-Bl şeklinde ses çıkarır, kilit açma ikonu ekrana çıkar. Sessiz alarm durumunda, siren çalmaz, diğer özellikler ses ve ışıklı alarm durumu ile aynıdır.

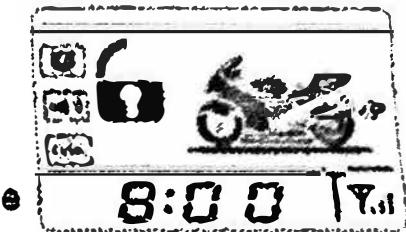


1.8 Alarm Hatırlatma

Aracı durduru ve motoru kapatın, eğer 8 saniye içinde alarm kurulmazsa, siren Di-Di-Di şeklinde ses çıkarır ve araç sahibine atırlamak için sinyaller 3 defa aynı anda yanar.

1.9 Hırsızlık Önleme

Aracı sürerken, kaçırma engelieme için, kilit kapama butonuna 2 saniyeliğine veya daha uzun basın, sinyaller hızlıca yanar, 20 saniye sonra aracın motoru otomatik olarak durur, alarm kilit açma butonuna basarak kapatılabilir.



1.10 Uzaktan Çalıştırma

Aracınızı durdurun ve motoru kapatın, uzaktan motoru çalıştırmak için, başlat butonuna 2 kere (3 saniye içinde) basınız, ekran üzerinde egzos gazı ikonu belirir ve kumanda BI-Bİ-Bİ şeklinde ses çıkarır, kilit açma butonuna basarsanız motor kapanır.

1.11 Uzaktan Motor Kapama

Uzaktan motor başlatma durumunda, motoru kapamak için, kilit açma butonuna 1 kere basınız.

1.12 Otomatik Alarmı Kurma

Alarm kurulu konumdayken, kilit açma butonuna basınız. Eğer 25 saniye içinde araç hareket etmezse, sistem kendini tekrar kurar. Kumanda araç sahibine hatırlatmak için kilitleme sesi çıkarır. Kumanda ışıklı ve sesli alarm durumunda DU sesi çıkarır. Kumanda sessiz alarm durumunda sessiz kalır.

Motor kapalıysa, sistemin kilidini tamamen açmak için, kilit açma butonuna 2 kere (1 saniye içinde) basınız.

1.13 Uzaktan Araç Bulma

Eğer motorsiklet sahibi, aracını nereye park ettiğini bilmiyorsa ve aracını bulmak istiyorsa; Araç bulma butonuna basınız, siren 10 saniyeliğine ses çıkarır ve araç sahibine hatırlatmak için far ışığı syni anda yanar. Herhangi bir butona basarak, araç bulma modunu kapatabilirsiniz.



1.14 Hafıza

Eğer güç kapanmışsa ve tekrar açılmışsa, sistem hatırlayarak kapama öncesi durumuna geri dönecektir.

1.15 Acil Durum Kilit Açılması

Alarm kuruluken, kumanda kayıp veya hasarlı ise, motosikletinizin anahtarını OFF konumdan ON konuma 10 kere çeviriniz, ve anahtarı en sonunda ON konumuna getirerek (2 saniye veya daha fazla) sistemi Acil Durum Kilit Açma moduna sokunuz. Bu durumdayken alarm tekrar kurulamaz. Alarmsı tekrar kurmak için yedek kumanda üzerindeki kilit açma butonuna basınız.

Kırmızı ışık: kumanda şarj durumundayken, batarya 1,1 Volt altındayken yanıp söner.

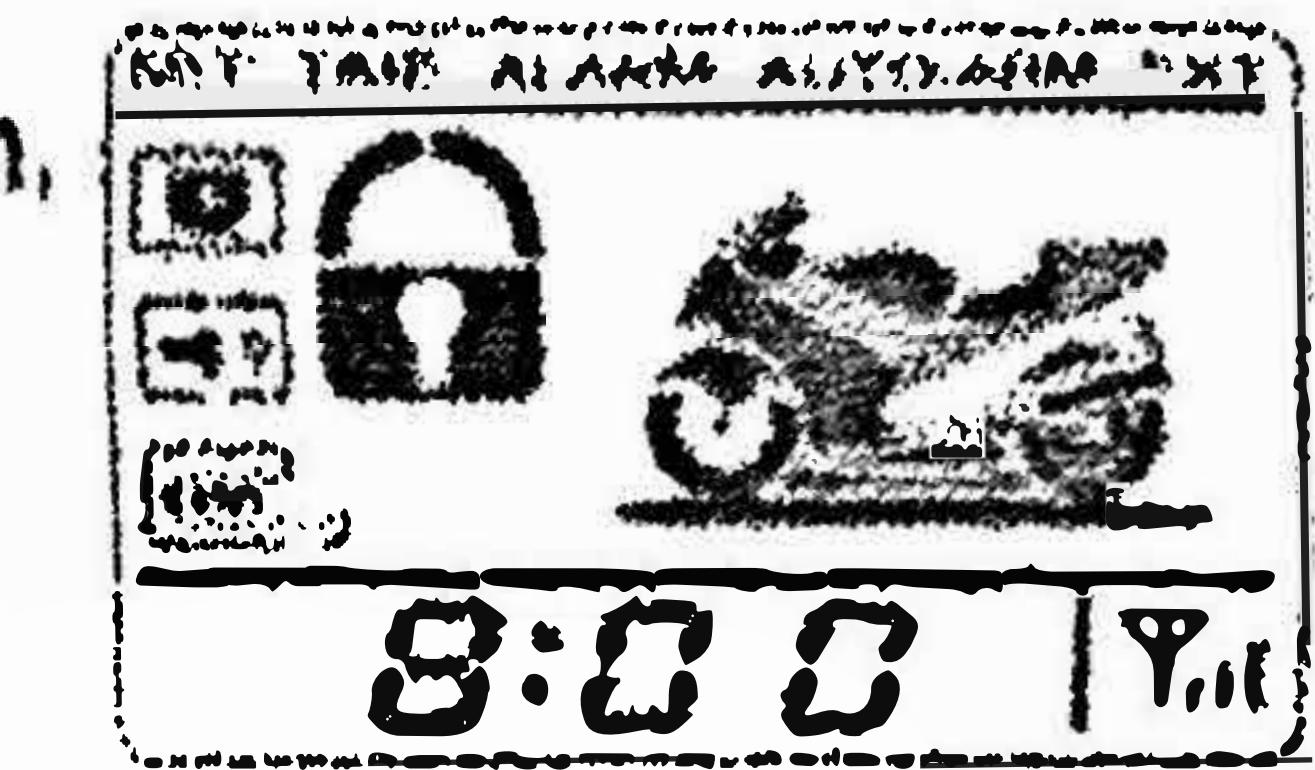
Kumanda şarj durumundayken, kırmızı ışık sürekli yanar. Batarya tam dolduğunda kırmızı ışık söner.

1.21 Saat ve Alarm Zamanlayıcısı

- Kilit kapama ve açma butonuna aynı anda bir saniye basın, ikaz sesi duyulacaktır. Kilit kapama simgesi yanıp söner.
- Arkasında kilit kapama butonuna basın, sırasıyla ZAMAN/ DAKİKA ==> ZAMAN/ SAAT ==> ALARM ON/ ALARM OFF ==> ALARM/ DAKİKA ==> ALARM/ SAAT ==> MİKRODALGA AYARI ==> EXIT
- Yanıp sönen ayarlamak istediğiniz parametreyi killr açma tuşuya seçiniz. Bir sonraki seçenek için kilit kapama butonuna basınız. EXIT yazısı belirince kilit kapama ve kilit açma tuşuna bir saniye boyunca basarak ayarları kaydediniz. Ayarları kaydetmeden çıkmak için, sadece kilit açma tuşuna basınız.

Parametre Ayarları:

- **ZAMAN:** Saat ve dakika ayarlanabilir.
- **ALARM:** ON ve OFF konumuna getirilebilir, saat ve dakika ayarlanabilir. Alarm çaldığı zaman, ekranda ALARM ibaresi yanıp söner, arka plan ışığı yeşil yanar.
- **[]:** Mikrodalga sensörü ON ve OFF konumuna getirilir. [] ibaresi yanıp söndüğü zaman, mikrodalga sensörü açık konumdadır. [] ibaresi yanıp sönmüyorsa, mikrodalga sensörü kapalı durumdadır.
- **EXIT:** Kilit açma ve kapama butonuna aynı anda basarak ayarları kaydediniz. İkaz sesi duyutur.



1.22 Tıtreşim Seviyesi Ayarı

Alarm kurulu değişken, kilit açma tuşuna uzun süre basınız, motosiklet Üzerindeki LED uzun süre yanacaktır ve siren bir kere ötecektir. Bu durumda titreşim seviyesi ayarlanabilir. Titreşim seviyesi 5 seviyelidir. (1, en hassas seviyedir, fabrika ayarı seviye 3'tür) Seviyeyi ayarlamak için kilit kapama tuşuna basınız. 1. seviyede siren bir kere çalar, 2. seviyede iki kere çalar. İstenilen seviye ayarlandıktan sonra kilit açma tuşuna basarak ayarı kaydediniz. Motosiklet Üzerindeki LED söner, alarm BI sesi çıkarır.

1.16 LED Sinyal

Alarm kuruluuyken, LED lamba her 2 saniyede bir yanarak araç sahibine ve çevresindekilere alarmın aktif olduğunu belirtir. Motosiklete temas halinde alarmın devreye girmesi ile birlikte LED sinyal sürekli yanar. Alarmın kapatılması ve kontağın ON durumuna getirilmesine kadar LED sinyal her 2 saniyede bir, 4 kere yanar. Kontak ON pozisyonundayken, alarm devreye girerse LED sinyal, alarm kapatılana kadar sürekli yanar.

1.17 Kumanda Sinyal Çekim Gücü Hatırlatma

Alarm kurulu haldeyken, kumanda üzerindeki sinyal simgesi kaybolduysa, kumanda ile motosiklet arasındaki iletişim kopmuş demektir. Kumanda üzerinde sinyal barı 1 veya 2 birim ise, çekim gücü azalmıştır, çekim gücünün tamamen kopmaması için dikkatli olunuz. Yanlızca çekim gücü kaybolmamış kumanda ile motosiklet arasında iletişim kurulabilir. Alarmın tetiklendiği durumda, her iki kumandaya da sinyal gönderilir.

1.18 Müzikli İkaz

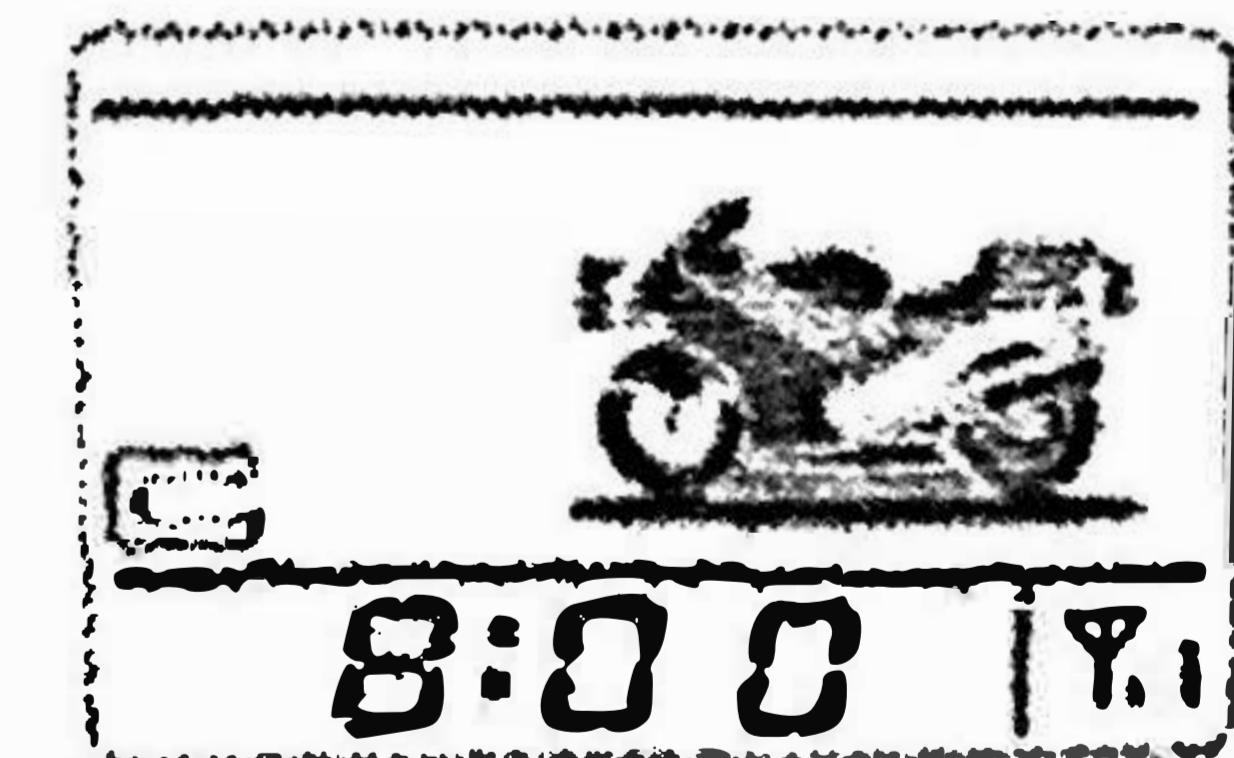
Eğer kumandanın motosiklet ile iletişimini kopuksa, iletişimini koptığını belirtmek için, kumanda üzerinden verilen komutlara, müzikli ikaz ile haber verir.

1.19 Batarya Durum Göstergesi

Kumanda pilinin zayıflaması durumunda, kumanda üzerinde basılan herhangi bir buton sonrası, ikaz sesi duyulur ve batarya seviyesi ekranda belirir. Batarya seviyesi her zaman ekrandan kontrol edilebilir.

- Batarya gücü > = 1,3V, Tam Dolu 3 Bar
- Batarya gücü 1,2-1,3V, 2 Bar
- Batarya gücü 1,1-1,2V, 1 Bar

Batarya gücü 1,1 Voltun altına düşüğü zaman, batarya simgesi boş gözüktür. Bu durumda, kumanda üzerindeki herhangi butona basıldığında ikaz sesi duyulur.



1.20 Kumanda LED, Kumanda Şarj LED'i

Saat 20:00 - 06:00 arasında her on iki saniyede bir, 0,5 saniye boyunca mavi ışık yanar. Bu ışık sayesinde, karanlıkta kumandayı rahatlıkla bulabilirsiniz.

Mavi ışık, bataryanın azalması ve alarmın kurulu olmaması durumunda yanmaz.

2. Teknik Bilgiler

2.1 Ana Ünite

- Çalışma Voltajı: 12 V +- 3 V
 - Statik Akım <= 6,5 mA
 - Ses Seviyesi: 110-115 dB
 - Frekans: 433,92 MHz +- 0,01 MHz
1. Alıcı Hassasiyeti: -117 dBm (yüksek frekans sinyal kaynağı 433,91 MHz. 1k sinyal 45 KHz Frekans bias FSA -117 dBm
sinyal yoğunluğu
2. Verici Frekansı: 433,91-433,93 MHz
3. Verici Frekansı bias <= 45 KHz
4. Verici Gücü >= 300 mW
- Çağrı Alma: 800
 - Çalışma Sıcaklığı: -30C ~ +85 C

2.2 Kumanda

- Çalışma Voltajı: 1,1 V - 1,6 V
 - Statik Akım <= 180 uA
 - Frekans: 433,92 MHz +- 0,01 MHz
1. Alıcı Hassasiyeti: -116 dBm (yüksek frekans sinyal kaynağı 433,91 MHz. 1k sinyal 45 KHz Frekans bias FSA -116 dBm
sinyal yoğunluğu
2. Verici Frekansı: 433,91-433,93 MHz
3. Verici Frekansı bias <= 45 KHz
4. Verici Gücü >= 16 mW
- Çekim Alanı: 500m
- Çalışma Sıcaklığı: -20C ~ +60 C